

ANEXO 10 – PLANO DE EMERGÊNCIA

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Plano de Contingência/Emergência	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 1 de 61	



NAVIO TCSC

MANUAL DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 2 de 61	

Contents

1.	Finalidade	3
2.	Objetivo	3
3.	Aplicação	3
4.	Referências	3
5.	Definição	3
6.	Requisitos gerais de emergência	4
7.	Responsabilidades de Emergência Offshore	6
8.	Cenários de emergência	10
	Incêndio em Rodovias por Cabo	11
	Incêndio em Alojamento	14
	Incêndio/Explosão nos Espaços de Máquinas	18
	Colisão	21
	Aterramento	24
	Perda de estabilidade	28
	Homem Overboard	31
	Homem desaparecido	35
	Lesão Grave/Doença	39
	Perda de propulsão.....	43
	10Falha na caixa de direção.....	46
	Falha de energia elétrica.....	49

Deslocamento de Carga de Convés/Submersível.....	52
Falha de automação.....	
9. Medidas de precaução adicionais	57
11. Guia do Processo Específico de Emergência.....	58
12. Guia de requisitos de comunicação	59

***PLANO DE RESPOSTA A DERRAMES DE PETRÓLEO ENCONTRADO NOS NAVIOS SOPEP, USCG VRP ou VRP local.**

***RESPOSTA DE PROTEÇÃO ENCONTRADA NO PLANO DE PROTEÇÃO DO NAVIO**

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 3 de 61	

1. Finalidade

1.1. Documentar o procedimento do TCSC para a resposta e a comunicação de uma situação de emergência.

2. Objetivo

2.1. O presente Manual de Resposta a Emergências (MRE) foi concebido para ser utilizado no TCSC no tratamento de emergências situações ou eventos. Este documento contém listas de verificação de resposta a emergências para o Mestre utilizar no combate a emergências no mar.

3. Aplicação

3.1. O presente MRE é aplicável a todos os navios TCSC. Uma cópia impressa da revisão atual será mantida a bordo em todos os momentos.

3.2. Este MRE será utilizado pelo comandante e pela equipa de resposta a emergências dos navios para elaborar o navio procedimentos de emergência específicos. Os cenários contidos serão utilizados pelas equipas de resposta a emergências da embarcação e do escritório. Os tempos de cenário indicados são apenas para fins de estimativa e não refletem os requisitos.

3.3. O Mestre estará no comando em todas as instâncias, salvo se estiver incapacitado.

3.4. O comandante tem a autoridade suprema e a responsabilidade de tomar decisões em matéria de segurança e poluição e solicitar assistência da empresa conforme necessário.

3.5. O Chefe Companheiro atuará como Comandante em Cena e apoiará e aconselhará o Mestre em todos os no que diz respeito à mitigação da emergência.

3.6. O Mestre é responsável pela implementação dos procedimentos de emergência contidos neste manual.

3.7. Os procedimentos de emergência serão prontamente disponibilizados a todos os trabalhadores para revisão. Todo o pessoal é incentivados a rever e a compreender plenamente os procedimentos de resposta a emergências.

4. Referências

- Política de Segurança e Proteção Ambiental (SMS01)
- Preparação para emergências (SMS10)
- Procedimento de Exercícios e Exercícios (SMS09-Drill)
- Procedimento Man Overboard (SMS09-ManOvbd)
- Equipa de Resposta a Emergências do Gabinete (CCM01)
- Morte ou ferimentos graves a bordo do navio (CCM02)
- Orientação para um evento de emergência a bordo (CCM03)
- Informações de contato (CCM05)

5. Definição

5.1. Não existem definições necessárias para a compreensão do presente documento.

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 4 de 61	

6. Requisitos gerais de emergência

6.1. Princípio geral: preservação da vida

6.1.1. O princípio regulador de um processo de resposta a emergências é a preservação da vida; a do toda a tripulação e a das equipas de emergência.

6.1.2. Quase todas as emergências se desenvolvem ao longo de um período de tempo e, geralmente, há um alerta precoce de um evento iminente que, se devidamente identificado e acionado, impedirá a ocorrência do evento.

6.2. Obrigações principais

6.2.1. A Equipa de Resposta a Emergências (ERT) será contactada assim que o navio tiver uma de emergência, depois de o comandante ter assegurado o Diretor, as Operações da Frota ou o Diretor-geral dos Navios de Cabo, que determinarão se é necessária a ativação do ERT.

6.2.2. Se a ERT for ativada, o Diretor de Operações da Frota entrará em contacto com os restantes membros da ERT. O Diretor de Operações da Frota informará os membros quando contactados da formação da ERT e do local a reunir.

6.2.3. Em caso de emergência, ou eventual emergência, que ponha em perigo a navegabilidade ou a estabilidade do navio ou implique de outro modo um risco de morte ou ferimentos pessoais graves, o comandante deve tomar

Quaisquer medidas consideradas necessárias ou oportunas para atender ou evitar a emergência. Assim, embora essas diretrizes de procedimento de emergência devam ser seguidas como regra geral, o Mestre tem o poder de adicioná-las, excluí-las ou alterá-las de outra forma à luz das circunstâncias prevaletentes.

6.3. Linhas de comunicação

6.3.1. Caso a embarcação necessite de apoio da Base Terrestre ERT durante uma emergência, o comandante deve inicialmente tentar entrar em contato com o Diretor de Operações da Frota.

6.3.2. As informações de contato fornecidas podem ser usadas 24 horas por dia, 7 dias por semana para emergências apenas finalidades. Ao entrar em contato com o escritório em caso de emergência, o chamador deve seguir a lista abaixo até que alguém seja contactado. Consulte CCM05 para obter informações de contato adicionais.

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 5 de 61	

TÍTULO	DESIGNAÇÃO	NÚMERO DE CONTACTO
ECM Maritime Services /QI para TCSC (a notificação precisa ser feita dentro de 30 minutos após o incidente de petróleo).		
Diretor - Operações de Frota & Trabalho		
Diretor Executivo Cable Ships & Depots		
Pessoa designada		

Gerente Sênior, Operações de Frota	
Diretor-Engenharia de Frotas	
Vice-Presidente de Serviços Marítimos	

6.4. Exercícios de emergência

- 6.4.1. Os exercícios de emergência devem ser realizados ao largo em conformidade com os exercícios SMS e Política de Exercícios (SMS09-Drill).
- 6.4.2. Será realizado anualmente um exercício conjunto entre o gabinete e, pelo menos, um navio.
- 6.4.3. Após cada exercício anual, deve ser elaborado um relatório de todos os eventos ou exercícios. O relatório deve conter a descrição da situação, os pormenores da resposta, as consequências e eventuais. Ações corretivas recomendadas necessárias para melhorar o processo.

6.5. Documentação

- 6.5.1. Manual de Resposta a Emergências (MRE):
 - 6.5.1.1. O Master, Engine Control Room, Bridge e Office ERT manterão uma edição atual do MRE nos respectivos gabinetes.
- 6.5.2. Conta da estação.
 - 6.5.2.1. Uma Conta de Estação atual será afixada em locais estratégicos em toda a embarcação e será disponível para o pessoal em todos os momentos.
- 6.5.3. Lista de pessoal a bordo

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 6 de 61	

- 6.5.3.1. O Mestre, o Primeiro Oficial e o MOW são responsáveis por manter uma lista atualizada de pessoas a bordo do navio em todos os momentos.

- 6.5.4. Lista telefônica:

6.5.4.1. O Mestre é responsável por manter a lista mais atualizada de:

- Informações de contato (CCM05)
- Lista Telefônica de Bordo
- Agências Reguladoras
- Serviço de resposta a derrames de petróleo (QI)
- Medicina em terra
- Autoridades locais costeiras ou do Estado do porto

7. Responsabilidades de Emergência Offshore

7.1. Resposta de emergência do navio

7.1.1. Os navios TCSC terão funções de resposta específicas para cada número de artigo descrito na Lei da Estação. Isso definirá o papel de cada membro da tripulação em relação à coordenação, organização e abordagem de todas as emergências.

7.1.2. É da responsabilidade do comandante assegurar que o navio cumpre os requisitos mínimos de tripulação de acordo com o COI/Certificado de Tripulação Mínima dos navios.

7.1.3. O Bridge é o Centro de Comando primário e o ECR é o Centro de Comando secundário no caso a emergência impeça a utilização da ponte.

7.2. Mestre (Comando Geral)

7.2.1. Nomeação

7.2.1.1. Conforme descrito na cláusula 3.3 e 3.4, o Mestre será responsável por toda a Resposta de Emergência Situações.

7.2.1.2. Se o Mestre ficar incapacitado e incapaz de assumir o controle da emergência, o os seguintes cargos serão considerados Comandante Geral (listados por ordem de sucessão):

- Companheiro Chefe
- Engenheiro Chefe
- Primeiro Oficial
- 1º Engenheiro

7.2.1.3. O Mestre toma as decisões executivas após consulta aos membros da tripulação. A tripulação sob a direção do Comandante no Local e dos Líderes do Esquadrão de Emergência tomará providências nessas decisões.

7.2.2. Ação inicial

7.2.2.1. Ao ouvir o alarme de emergência, o Mestre deve seguir para a Ponte.

7.2.2.2. É essencial, sempre que um alarme é disparado, que o Mestre resista a qualquer tentação de permanecer ou ir ao local de uma emergência.

7.2.3.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 7 de 61	

7.2.3.1. O Mestre irá, o mais rapidamente possível, avaliar a situação e desenvolver um plano e instruir o Comandante no local e líderes de esquadrão de emergência para colocar o plano em prática.

7.2.3.2. O Mestre irá considerar se as ações serão tomadas exclusivamente para salvar vidas, ou se o devem ser tomadas medidas para minimizar os danos com o objetivo de salvaguardar a vida e proteger o bem.

7.2.3.3. O comandante deve rever as medidas tomadas em relação às listas de controlo contidas no MRE e garantir a realização de atividades essenciais. Quando as tarefas padrão não estão sendo concluídas (ou seja, o desligamento de ventiladores), ele deve solicitar a ação do OSC.

7.2.3.4. O Mestre entende que o seu plano de ação de emergência requer constante revisão e atualização como a emergência aumenta.

7.2.3.5. O Mestre deve assegurar que as comunicações são mantidas com o Esquadrão de Emergência Líderes, Comandante no Local, Engenheiro-Chefe, Sala de Controle de Motor, Mate on Watch (MOW), Equipe de Resposta de Emergência do Escritório (ERT) e todo o pessoal reunido. O MOW irá: comunicar com helicópteros, embarcações de resposta O Mestre instalará o seu centro de Comando de Resposta de Emergência na Ponte e começará a avaliar a situação e a entrar em contacto com o Comandante no Local enquanto os Esquadrões de Emergência se reúnem.

7.2.4. *Ação de emergência*

7.2.4.1. , e com quaisquer embarcações que transitem pela zona como meio de obter assistência.

7.2.4.2. O Mestre é, em última instância, responsável pela implementação e coordenação do seu plano. No entanto, o comandante pode, a seu critério, delegar as tarefas exigidas pelo plano aos oficiais de navios, conforme apropriado.

7.3. **Chefe Imediato (Comandante em cena)**

7.3.1. *Nomeação*

7.3.1.1. O Imediato, ou uma pessoa designada pelo Mestre, atuará como Comandante em Cena (OSC).

7.3.2. *Ações iniciais*

7.3.2.1. Ao ouvir o alarme de emergência, o OSC irá para o local da Emergência, tomando carga da cena e retransmissão de todas as informações pertinentes para a ponte.

7.3.2.2. O OSC pode começar a tomar medidas atenuantes (isolamento elétrico de máquinas, desligamento da ventilação, etc.) enquanto aguardava a chegada dos Esquadrões de Emergência ao local.

7.3.3. *Ações de Emergência*

7.3.3.1. O OSC fornece a gestão geral dos Esquadrões de Emergência no local, atuando como um ponto focal para comunicações de e para o site para o Mestre.

7.3.3.2. O OSC orientará os Líderes dos Esquadrões de Emergência sobre as melhores ações, decidirá sobre os níveis de resposta, ou garantir o contrário de que as ações de combate a emergências sejam realizadas observando práticas de trabalho seguras.

7.3.3.3. O OSC acompanhará e coordenará com o Comandante as atividades dos Esquadrões de Emergência e acompanhar o seu progresso no controlo da Emergência.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências			8 de 61	

7.3.3.4. O OSC também lembrará ou notificará o Mestre quando ações ou comunicações puderem ser necessárias. Ele é imperativo que o OSC se pronuncie quando reconhece que a desinformação está sendo transmitida ao Mestre.

7.4. **Líderes de Esquadrões de Emergência (Esquadrões A, B, C, D)**

7.4.1. *Nomeação*

7.4.1.1. Pessoal designado de acordo com a Lei da Estação.

7.4.2. *Ação inicial*

7.4.2.1. Ao ouvir o alarme de emergência, o Líder do Esquadrão de Emergência irá proceder à sua Emergência Estação Muster do Esquadrão.

7.4.2.2. É o primeiro dever dos Líderes de Esquadrão de Emergência fazer uma reunião precisa e identificar qualquer pessoa faltando, relatando a convocação ao Mestre.

7.4.2.3. Os Líderes de Esquadrão de Emergência devem manter comunicações com o Mestre.

7.4.2.4. Os Líderes de Esquadrão de Emergência devem verificar o EPI que está sendo usado por aqueles reunidos neste

momento.

7.4.2.5. Quando a reunião estiver completa, eles devem comunicar isso à Ponte. Podem ser necessários transmitir informações do Mestre, dependendo da eficácia do sistema de AP

7.4.3. Ação de emergência

7.4.3.1. É dever do Líder do Esquadrão de Emergência reunir com rapidez e precisão o seu esquadrão e aguardam orientação da OSC e do Mestre sobre o papel de seus esquadrões.

7.4.3.2. Durante a reunião, o líder do Esquadrão deve orientar os membros, uma vez contabilizados, a começar a se preparar equipamentos e eles próprios para responder à emergência.

7.4.3.3. O líder do Esquadrão deve dirigir e liderar seu esquadrão durante a emergência. Devem assegurar a As instruções OSC são executadas de forma correta e eficiente.

7.4.3.4. Durante qualquer processo preventivo de deslotação ou evacuação, com exceção da evacuação total de todos os pessoal por bote salva-vidas, é função dos Líderes de Esquadrão de Emergência rastrear os membros de seu esquadrão evacuados pelo nome da embarcação através de seus meios de evacuação para o seu eventual local de segurança.

7.5. Mate em Relógio (MOW)

7.5.1. Nomeação

7.5.1.1. O MOW durante o tempo do incidente, a menos que aliviado por um Oficial de Vigilância diferente de acordo com o Master ou Station Bill.

7.5.2. Ação inicial

7.5.2.1. Ao ser alertado para uma emergência, o MOW deve soar o alarme apropriado e notificar o Mestre.

7.5.2.2. O MOW deve começar a tomar medidas para mitigar a emergência até que o Mestre chegue à ponte e assume o comando do esforço de resposta a emergências.

7.5.2.3. O MOW definirá e preparará o MRE para o Mestre.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências		Preparado por:	Aprovado por:	Página: 9 de 61

7.5.2.4. A responsabilidade final dos MOW é garantir a navegação e o manuseamento seguros contínuos da embarcação enquanto o comandante responde à emergência

7.5.3. Ações de Emergência

7.5.3.1. É dever do MOW atuar como elo de ligação para o Mestre relativamente a todas as comunicações radioelétricas incluindo entre o Serviço ERT, outros navios e autoridades costeiras ou do Estado do porto

7.5.3.2. Espera-se que o MOW mantenha o Mestre avaliado do estado de navegação das embarcações.

7.5.3.3. O MOW também pode ser obrigado a soar alarmes conforme necessário e fazer PA de acompanhamento anúncios.

7.5.3.4. Ao MOW podem ser atribuídas outras atividades relacionadas com a assistência ao Mestre enquanto estiver na ponte.

7.5.3.5. O MOW deve manter o registo de eventos.

7.5.3.6. O MOW é responsável por acompanhar a lista de verificação apropriada do cenário do MRE e informar o Capitão do estado da lista de verificação.

7.5.3.7. O MOW utilizará a lista de verificação para avisar o comandante de qualquer inação.

7.6. Equipa do Esquadrão de Emergência

7.6.1. Nomeação

7.6.1.1. Cada membro da tripulação é designado para um Esquadrão de Emergência e tem um posto de reunião designado de acordo com o número do artigo e a conta da estação.

7.6.1.2. Todos os membros da tripulação com formação adequada podem ser utilizados para aumentar as necessidades de tripulação de outros esquadrões.

7.6.2. Ação inicial

7.6.2.1. Os membros devem dirigir-se aos seus postos de reunião designados com EPI adequados e aguardar novas orientações do seu Líder do Esquadrão de Emergência.

7.6.3. Ação de emergência

7.6.3.1. As equipas devem formar grupos que se apoiem mutuamente sob a orientação dos líderes do TRAM. Devem evitar separar-se e devem estar sempre a considerar a sua própria segurança e a segurança dos seus colegas de equipa durante quaisquer atividades de emergência.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências		Preparado por:	Aprovado por:	Página: 10 de 61

8. Cenários de emergência

8.1. Generalidades

- 8.1.1. Os cenários a seguir descrevem uma série de etapas básicas a serem seguidas em uma emergência específica evento.
- 8.1.2. As responsabilidades de emergência offshore definidas dentro dos cenários podem ser modificadas pelo Comandante adequado à disponibilidade de tripulação do navio e não deve ser visto como definitivo.

8.2. Lista de cenários

Cenário 1: Incêndio em Cable Highway ou em Cable Tank

Cenário 2: Incêndio em Alojamento

Cenário 3: Incêndio/explosão nos espaços de máquinas

Cenário 4: Colisão

Cenário 5: Aterramento

Cenário 6: Inundações/perda de estabilidade

Cenário 7: Homem ao mar

Cenário 8: Homem desaparecido

Cenário 9: Lesões/doenças graves

Cenário 10: Falha de propulsão

Cenário 11: Falha na caixa de direção

Cenário 12: Falha de energia elétrica

Cenário 13: Transferência de carga

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências		Preparado por:	Aprovado por:	Página: 11 de 61

CENÁRIO 1

Incêndio em Rodovia de Cabo

Resultados Potenciais

- Perda de vidas ou ferimentos entre as equipas emergência
- Se o fogo não for extinto, ele se espalhará

- Danos ao cabo, separação do cabo/snapback

Meios de Detecção

- Incêndio descoberto e botão de chamada manual pressionado
- Incêndio detetado e alarmado no Painel de Incêndio Bridge/ECR

Variáveis

- Classe de Fogo Incêndio na loja de emendas
- Incêndio no tanque de cabo
- Incêndio na marcenaria
- Acesso às Estações de Reunião do Esquadrão de Emergência
- Potencial requisito de utilização de Estações Muster alternativas

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 12 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO Cabo Rodoviário FIRE	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o incêndio for detetado	0-3 minutos

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Alarme Geral de Som	Mestre/MOW	MOW	
2	A MOW deve notificar o comandante da emergência e Localização	MOW	MOW	
3	Anúncio Público - Reunir todo o pessoal como por conta de estação ou sob a direção do Mestre	Mestrado	Mestre/MOW	
4	Realizar paradas de equipamentos da embarcação como adequado	Mestrado	CE/MOW	
5	Garantir que as bombas de incêndio estão prontas para	EOW/MOW	EOW/MOW	
6	Parar todas as operações de forma controlada	Mestrado/CEI	MOW	
7	Desligamento de energia para o sistema de cabos	Mestrado/CEI	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (Emergência Natural; incluir a posição da embarcação posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO Cabo Rodoviário FIRE	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas logo que as primeiras ações tenham sido tomadas.	3-8 minutos

	ACÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Isolar eletricamente as máquinas afetadas	Mestrado	OSC	
2	Adequar Esquadrões de Emergência e designar plano de ataque	Mestrado	OSC	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar a tripulação através do Public Notícias	Mestrado	MOW	
4	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestrado/MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 13 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO - Cabo Rodoviário FIRE	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que todas las equipas de emergência estiverem ativas	8 - 15 minutos

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Extinguir incêndios por todos os meios possíveis	Mestrado	OSC/ Emergência Esquadrões	
2	Configurar instalações de triagem em caso de vítimas	Mestrado	MDR	
	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar a tripulação através do Public Notícias	Mestrado	MOW	
4	Notificar a ERT se forem necessários recursos externos (SAR/Helicóptero/Navio de combate a incêndios)	Mestrado	Mestrado	
5	Contacte as autoridades costeiras ou do Estado do porto se:	Mestrado/QI	QI	
6	Entre em contato com embarcações adjacentes, conforme	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO - Cabo Rodoviário FIRE	HORA
4	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o incêndio for extinto.	15 - 45 minutos

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Determinar se o resfriamento do limite deve ser continuado (se tiver sido estabelecido um limite de arrefecimento)	Mestrado	OSC/ Emergência Esquadrões	
2	Realizar avaliação de danos/vigilância pós-incêndio	Mestrado	OSC	
3	Revisão do espaço para garantir que o fogo seja completamente	OSC	Emergência Esquadrão	

s

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público Notícias	Mestrado	MOW	

4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado	Mestrado/QI	QI	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 14 de 61	

CENÁRIO 2

Incêndio em Alojamento

Resultados Potenciais

- As vítimas mais prováveis são pessoas presas em cabines
- Se o fogo não for extinto, é provável que se espalhe e queime com fumo considerável
- O pessoal provavelmente estará seguro quando reunido no convés
- Vários limites a serem verificados

Meios de Detecção

- Incêndio descoberto e botão de chamada manual pressionado
- Incêndio detetado e alarmado no Painel de Alarme de Incêndio Bridge/ECR

Variáveis

- Período de tempo antes de o fogo ser descoberto
- Número de pessoas nos alojamentos

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 15 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO INCÊNDIO EM ALOJAMENTO	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que um incêndio for alarmado ou descoberto	0-3 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Alarme Geral de Som	Mestre/MOW	MOW	
2	A MOW deve notificar o comandante da emergência e Localização	MOW	MOW	
3	Anúncio Público – Reunir todo o pessoal como por conta de estação ou sob a direção do Mestre	Mestrado	Mestre/MOW	
4	Realizar paradas de equipamentos da embarcação como	Mestrado	CE/MOW	
5	Garantir que as bombas de incêndio estão prontas para operação	EOW/MOW	EOW/MOW	
6	Parar todas as operações de forma controlada	Mestrado/CEI	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência; incluir a posição do navio posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável)	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIACÃO – INCÊNDIO EM ALOJAMENTO	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a OSC estiver reunida com Esquadrões de Emergência e prontos para combater o fogo (se o fogo ainda estiver queimando)	3 - 8 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Isolar eletricamente os espaços em combustão (ou seja, cozinha e lavanderia)	Mestrado	OSC	
2	Ventilação de desligamento	Mestrado	OSC	
3	Adequar Esquadrões de Emergência e designar plano de ataque	Mestrado	OSC	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 16 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público Notícias	Mestrado	MOW	
4	Entre em contato com embarcações adjacentes, conforme	Mestrado	MOW	
5	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestre/MOW	

NÍVEL	INICIACÃO INCÊNDIO EM ALOJAMENTO	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que todos os Esquadrões de Emergência estiverem ativos	8 – 15 minutos

	ACÇÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Definir e verificar o resfriamento do limite	Mestrado	OSC	
2	Dirigir e coordenar com OSC e Emergência Esquadrões para atacar fogo	Mestrado	OSC	
3	Configurar instalações de triagem e fornecer assistência (se for caso disso)	Mestrado	MDR	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestre/MOW	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Notificar a ERT se forem necessários recursos externos (SAR/Helicóptero/Navio de combate a incêndios)	Mestrado	Mestrado	
5	Contacte as autoridades costeiras ou do Estado do porto, se necessário ou exigido	Mestrado	QI	
6	Continuar a atualizar os navios adjacentes	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIACÃO INCÊNDIO EM ALOJAMENTO	HORA
4	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o fogo for extinto ou extinto.	15 – 45 minutos

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Área ventilada	Mestrado	OSC	
2	Relógio de incêndio (nome de registo das pessoas em pé relógio de incêndio)	Mestrado	OSC	
3	Comece a revisar compartimentos danificados	Mestrado	OSC	
4	Realizar avaliação de danos (solicitar assistência a partir da costa, se necessário)	Mestrado	OSC	
5	Fornecer avaliação de danos ao Office ERT	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 17 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Contacte as autoridades costeiras ou do Estado do porto se:	Mestrado	QI	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por:	Aprovado por:	Página: 18 de 61	

CENÁRIO 3

Incêndio/Explosão nos Espaços de Máquinas

Resultados Potenciais

- Combustão sustentada devido à presença de fonte de combustível significativa (óleo combustível / óleo lubrificante)
- Mortes são possíveis
- Perda de produção de energia
- Perda de propulsão e direção, podendo levar ao aterramento ou colisão
- Pode ser necessário abandonar o navio

Meios de Detecção

- Incêndio descoberto e botão de chamada manual pressionado
- Incêndio detetado e alarmado no painel de incêndio Bridge/ECR

Variáveis

- Período de tempo até que o fogo seja descoberto.
- Fonte de combustível para incêndio
- Espaço contendo fogo
- Disponibilidade do sistema supressor fixo

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 19 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO – INCÊNDIO/EXPLOÇÃO EM ESPAÇOS DE	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que um incêndio for alarmado ou descoberto.	0 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Alarme Geral de Som	Mestrado	MOW	
2	MOW deve notificar o Mestre de emergência e Localização	MOW	MOW	
3	Anúncio Público - Reunir todo o pessoal como por conta de estação ou sob a direção do Mestre	Mestrado	Mestre/MOW	
4	Realizar paradas de equipamentos da embarcação como adequado.	Mestrado	CE/MOW	
5	Garantir que as bombas de incêndio estão prontas para operação	EOW/MOW	EOW/MOW	
6	Parar todas as operações de forma controlada	Mestrado/CEI	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência; incluir a posição do navio posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável)	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO INCÊNDIO/EXPLOÇÃO EM ESPAÇOS DE	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a OSC estiver reunida com as Equipas de Bombeiros e estiver pronta para combater o fogo (se o fogo ainda estiver a arder)	0-15 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Isole eletricamente o espaço de máquinas	Mestrado	OSC	
2	Isolar a fonte de combustível para o espaço de máquinas	Mestrado	CE	
3	Ventilação segura para o espaço de máquinas e afetados áreas	Mestrado	OSC/MOW	
4	Dirigir e coordenar com OSC e Emergência Esquadrões para atacar fogo	Mestrado	OSC	
5	Certifique-se de que as bombas estão disponíveis para desidratação	OSC	OSC/EOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 20 de 61	

6	Verifique as reuniões de tripulação COMPLETAS e a prestação de contas antes energizante instalado CO2 Sistema em Espaço de máquinas (verificação dupla).	Mestrado	Mestrado	
7	Instalação de triagem de configuração (conforme	Mestrado	MDR	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	QI	
5	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestre/MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO INCÊNDIO/EXPLOÇÃO EM ESPAÇOS DE	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o incêndio tiver foi extinto ou apagou.	15 - 30 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Área ventilada	Mestrado	OSC	
2	Relógio de incêndio (nome da pessoa em pé do fogo assista)	Mestrado	OSC	
3	Começar a rever os compartimentos danificados assim que a ventilação estiver completa (compartimento de ensaio para CO no caso de o sistema gasoso fixo ter sido descarregado)	Mestrado	OSC	
4	Realizar avaliação de danos	Mestrado	OSC	
5	Fornecer avaliação de danos ao Office ERT	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com OSC	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar a ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	QI	

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 21 de 61	

CENÁRIO 4**Colisão****Resultados Potenciais**

- Pode ser necessária evacuação (devido ao tamanho e velocidade do navio)
- A não tomada de medidas adequadas de controlo de danos pode resultar na perda de vidas
- A poluição pode ocorrer como resultado deste evento

Meios de Detecção

- Visuais
- AIS
- Detetado no radar

Variáveis

- Passagem ou visita do navio
- Dimensões do navio (por exemplo, peso, comprimento, carga)
- Velocidade do navio
- Área de impacto
- Os danos podem estar acima ou abaixo da linha de água

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 22 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO – COLISÃO	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas imediatamente após reconhecimento de que uma colisão é iminente.	0-5 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Anúncio público antes e depois da colisão	Mestre/MOW	Mestre/MOW	
2	Som Geral Alarme de ainda Reunião tripulação em Preparação para o controlo de danos	Mestre/MOW	MOW	
3	Encerrar as operações dos navios	Mestrado/CEI	MOW	
4	Feche todas as portas estanques	Mestre/MOW	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Atualizar a tripulação através de anúncios públicos	Mestrado	MOW	
3	Contactar navios adjacentes (ou seja, navio de guarda)	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO – COLISÃO	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a reunião dos Esquadrões de Resposta a Emergências	5-15 minutos

	AÇÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Iniciar o controle de danos	Mestrado	OSC	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Nome de outro navio envolvido (se conhecido) Tipo de outro navio envolvido Situação (natureza da emergência; incluir a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes	Mestrado	Mestrado	
3	Recupere a potência da embarcação em caso de perda	C/E	EOW	
4	Realizar sondagens na área afetada para determinar se existirem inundações	Mestrado	OSC	
5	Executar lastro/deslastro para manter estabilidade (se aplicável)	Mestrado	MOW	
6	Realizar avaliação de danos	Mestrado	OSC	
7	Cálculo da estabilidade de danos de funcionamento com base em	Mestrado	Mestrado/OSC	
8	Proteja as aberturas do tanque conforme necessário para reduzir a taxa de	Mestrado	OSC	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 23 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar a tripulação através do Public Notícias	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	QI	
6	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestre/MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO - PERDA DE ESTABILIDADE	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas mediante decisão do Comandante abandonará navio	5 min a 2 horas

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Transmissão MAYDAY (CH16 VHF-FM 156,8 MHZ, 2182 KHZ ou qualquer radiofrequência disponível)	Mestrado	MOW	
2	Transmitir mensagem de socorro via ^Distress BUttons e SAT-C	Mestrado	MOW	
3	Sound Abandon Ship Alarm- PA anúncio & Reunião precisa	Mestrado	Mestrado	
4	Trazer EPIRB, SCTs, SARTS, Spare Pyrotechnics, para botes salva-vidas	Mestrado	Qualquer tripulação	
5	Lançamento de botes salva-vidas	Mestrado	Toda a tripulação	
	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	QI	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 24 de 61	

CENÁRIO 5

Aterramento

Resultados Potenciais

- Pode ser necessária evacuação
- A não tomada de medidas adequadas de controlo de danos pode resultar na perda de vidas
- A poluição pode ocorrer como resultado deste evento

Meios de Detecção

- Visuais
- Falta de movimento dos navios
- Sonda Echo
- Posição cartografada

Variáveis

- Condições meteorológicas
- Velocidade do navio
- Área de impacto
- Fundos marinhos

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 25 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO Aterramento	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas imediatamente após reconhecimento de aterramento.	0-5 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Anúncio público	Mestre/MOW	Mestre/MOW	
2	Som Geral Alarme e ainda Reunião tripulação em Preparação para o controlo de danos	Mestre/MOW	MOW	
3	Encerrar as operações dos navios	Mestrado/CEI	MOW	
4	Feche todas as portas estanques	Mestre/MOW	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Atualizar a tripulação através de anúncios públicos	Mestrado	MOW	
3	Contactar navios adjacentes (ou seja, navio de guarda)	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO Aterramento	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a reunião do Esquadrões de resposta a emergências.	5-25 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Iniciar o controle de danos	Mestrado	OSC	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Nome do outro navio envolvido (se conhecido) Tipo de outro navio envolvido Situação (Natureza da emergência; incluir posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	
3	Recupere a potência da embarcação em caso de perda	C/E	EOW	
4	Realizar sondagens na área afetada para determinar se existirem inundações	Mestrado	OSC	
5	Executar lastro/deslastro para manter estabilidade (se aplicável)	Mestrado	MO W	
6	Realizar avaliação de danos	Mestrado	OSC	
7	Cálculo da estabilidade de danos de funcionamento com base em	Mestrado	Mestrado/OSC	
8	Confirmar tipo de fundo marinho	Mestrado	MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 26 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar a tripulação através do Public Notícias	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
5	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	QI	
4	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestre/MOW	

Se a perda do vaso for provável, vá para o Nível 4

NÍVEL	INICIAÇÃO Aterramento	HORA
3	Estas ações ao confirmar a estabilidade do navio	25-45 minutos

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Confirme a maré no aterramento e as marés baixa e alta	Mestrado	MOW	
2	Decida se os rebocadores são necessários para ajudar na	Mater	Mestrado	
3	Discutir reflutuação de navio com o Office	Mestrado	Mestrado	
4	Faça sondagens ao redor da embarcação para confirmar profundidades da água	Mestrado	OSC	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	QI	

NÍVEL	INICIAÇÃO - Aterramento	HORA
4	Estas ações e comunicações serão iniciadas mediante decisão de Capitão abandona navio	

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Transmissão MAYDAY (CH16 VHF-FM 156,8 MHZ, 2182 KHZ ou qualquer radiofrequência disponível)	Mestrado	MOW	
2	Transmitir mensagem de socorro via DSC 'Distress' Botões e SAT-C	Mater	MOW	
3	Sound Abandon Ship Alarm- PA anúncio & Reunião precisa	Mestrado	Mestrado	
4	Leve EPIRB, SCT's, SARTS, Spare Pyrotechnics, para botes salva-vidas	Mestrado	Qualquer tripulação	
5	Lançamento de botes salva-vidas	Mestrado	Toda a	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 27 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	QI	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 28 de 61	

CENÁRIO 6

Perda de estabilidade

Resultados Potenciais

- A perda de estabilidade pode provocar o rápido afundamento descontrolado do navio
- Possível necessidade de evacuação
- A incapacidade de corrigir a estabilidade ou evacuar atempadamente pode resultar na perda de vidas

Meios de Detecção

- Movimento incomum do vaso
- Alteração de corte ou lista sem recuperação
- Cálculos diários

Variáveis

- Natureza precisa do problema
- Erro humano
- Falha mecânica
- Entrada de água
- Mudança de peso imprevista

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 29 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO - PERDA DE ESTABILIDADE	HORA
1	Essas ações e comunicações serão iniciadas assim que o sinal indicar que há perda de estabilidade	0 MINUTOS

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Alarme Geral de Som	Mestrado	MOW	
2	Anúncio Público Pessoal de reunião de acordo com a Conta da Estação ou sob a direção do Mestre	Mestrado	Mestre/MOW	
3	Operações seguras	Mestrado/CEI	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Localização no MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO - PERDA DE ESTABILIDADE	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a OSC estiver em posição	0 a 5 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Preparar botes salva-vidas para operação	Mestrado	OSC	
2	Feche todos os fechamentos WT e com restrições	Mestrado	OSC	
3	Tentativa de recuperar a estabilidade	Mestrado	Mestrado	
4	Tanques de som, se a perda imediata do vaso for	Mestrado	OSC/CE	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MO	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Comunique-se com Q.I.	Mestrado	Mestre/MOW	
5	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	QI	
6	Contactar navios adjacentes	Mestrado	MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 30 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO - PERDA DE ESTABILIDADE	HORA
3	Se a estabilidade não pode ser recuperada ou perda de vaso é iminente	5 min até 2 Horas

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Transmissão MAYDAY (CH16 VHF-FM 156,8 MHZ, 2182 KHZ ou qualquer radiofrequência disponível)	Mestrado	MOW	
2	Sound Abandon Ship Alarm- PA anúncio & Reunião precisa	Mestrado	Mestrado	
3	Leve EPIRB, SCT's, SARTS, Spare Pyrotechnics, para botes salva-vidas	Mestrado	Qualquer tripulação	
4	Lançamento de botes salva-vidas	Mestrado	Toda a tripulação	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado	Mestrado	QI	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 31 de 61	

CENÁRIO 7

Homem ao mar

Resultados Potenciais

- Perda de tripulante

Meios de Detecção

- Relato de testemunha ocular

Variáveis

- Condições meteorológicas.
- Aumentar a altura da onda reduz significativamente as chances de 1) manter contato visual com MOB e 2) capacidade de sobrevivência do MOB
- Tempo entre MOB e hora do relatório.
- Ajudas de localização ligadas ao MOB (ou seja, colete de trabalho)

*Garantir a conclusão da lista de verificação específica do navio [SMS09-ManOvbd](#)

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 32 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO - HOMEM AO MAR	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que um homem cair ao mar ou for visto no mar. O lançamento do Barco de Resgate depende do clima e fica a critério do Mestre.	0-1 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Testemunha ocular (grito e ponto): Homem ao mar (Localização) - se a testemunha ocular puder manter contato visual com o MOB, jogue o anel salva-vidas ou qualquer coisa que flutue na direção do mestre	Qualquer pessoa	Qualquer pessoa	
2	Sinal Sound Man Over Board	Mestre/MOW	Mestre/MOW	
3	Anúncio Público- localização do estado do homem a bordo. Reunir todo o pessoal de acordo com a Lei da Estação ou sob a direção do Mestre	Mestre/MOW	Mestre/MOW	
4	Anúncio público - jogue anéis salva-vidas ou qualquer coisa	Mestre/MOW	Mestre/MOW	
5	Parar as operações de forma controlada	Mestrado	Mestre/MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERAD	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MO	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Nome do MON (se conhecido), Posição dos navios e condições meteorológicas Plano de mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes	Mestrado	Mestrado	
3	Contactar navios adjacentes	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO - HOMEM AO MAR	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas enquanto a MOB ainda estiver na água	0 - 15 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Navio de manobra para recuperar o homem	Mestrado	Mestre/MO	
2	Decida o melhor método de recuperação (corredor, piloto	Mestrado	Mestrado/OSC	
3	Prepare-se para lançar o RESCUE BOAT	Mestrado	OSC/RB Comandante	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 33 de 61	

2	MOW manter o controle do tempo MOB tem estado na água: anúncio público feito como a posição relativa da MOB às mudanças de navio	Mestrado	MOW	
4	Mestre para obter descrição de MOB de olho-testemunha: cabelo/cor da pele; descrição de roupas; colete de trabalho. Fez MOB aparecem ferido? Foi MOB natação? A MOB comunicou?	Mestrado	Testemunha ocular	
5	Transmissão urgente (PAN PAN) via CH16 VHF-FM (156,8 MHZ) e 2182 KHZ	Mestrado	MOW	
6	Ter o MDR de prontidão para prestar assistência médica	Mestrado	MDR	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	

SE O HOMEM SE RECUPEROU, VÁ PARA O NÍVEL 4

NÍVEL	INICIACÃO - HOMEM AO MAR	
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas se o homem não for recuperado	15 – 45 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Direção e velocidade prováveis de desvio de MOB a ser calculados	Mestrado	MOW	
2	Inicie a pesquisa em grande escala usando todos os disponíveis	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar tripulação através de Público Notícias	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	34 de 61	

SE O CONTATO VISUAL COM MOB FOR PERDIDO, VÁ PARA O CENÁRIO 8 “MISSING MAN”

NÍVEL	Iniciação - Man Overboard	HORA
4	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a recuperação	15 minutos – 1 hora

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERAD	✓
1	MDR avaliar/tratar a pessoa conforme necessário	Mestrado	MDR	
2	Master consultar com Office ERT e base em terra apoio médico; fornecer avaliação médica e recomendação de MDR	Mestrado	Mestrado	
3	MEDIVAC pessoa recuperada (se necessário)	Mestrado	Mestrado/	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERAD	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MO	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 35 de 61	

CENÁRIO 8

Homem desaparecido

Resultados Potenciais

- Perda de tripulante

Meios de Detecção

- Desaparecidos no trabalho
- Pessoa não presente em reuniões normais
- Tripulante visto a cair a bordo e contacto visual perdido

Variáveis

- Tempo decorrido desde que o indivíduo foi visto pela última vez
- Hora do dia em que o indivíduo foi encontrado desaparecido
- Estado emocional
- Condições meteorológicas
- Distância percorrida durante as operações do navio
- Tráfego marítimo

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 36 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO	HOMEM DESAPARECIDO	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que um indivíduo for suspeito de estar desaparecido		0-2 mins

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar MOW de homem desaparecido, e última vez indivíduo foi observado	Qualquer pessoa	Qualquer	
2	Notificar o Mestre do desaparecimento do homem	MOW	MOW	
3	Anúncio Público - instruir a tripulação desaparecida membro para entrar em contato com a ponte	Mestrado	Mestrado/MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO	HOMEM DESAPARECIDO	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o indivíduo for considerado desaparecido		2-10 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Alarme Geral de Som	Mestrado	Mestre/MO	
2	Anúncio Público – instrua a tripulação a ficar atenta a um membro da tripulação desaparecido. Reunir todo o pessoal de acordo com a conta da estação ou sob a direção do Mestre	Mestrado	MOW	
3	Iniciar o procedimento de busca de pessoas desaparecidas	Mestrado	OSC	
4	Parar as operações de forma controlada	Mestrado	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MO	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar tripulação através de Público Notícias	Mestrado	MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 37 de 61	

SE O HOMEM ESTIVER LOCALIZADO A BORDO, A EMERGÊNCIA SOBRE

NÍVEL	INICIAÇÃO	HOMEM DESAPARECIDO	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas se o homem desaparecido não for encontrado		10 minutos 45 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Calcule a direção provável e a velocidade de deriva do	Mestrado	MOW	
	O navio deve iniciar um padrão de busca adequado, tendo em conta o tempo em que a pessoa esteve pela última vez	Mestrado	MOW	
2	Continuar as buscas de desaparecidos a bordo da	OSC	OSC	
3	Postar mirantes adicionais	Mestrado	MOW	
4	Transmissão urgente (PAN PAN ou MAYDAY) via CH16 VHF-FM (156,8 MHZ) e 2182 KHZ	Mestrado	MOW	
5	Inicie a pesquisa em grande escala usando todos os ativos	Mestrado	Escritório	
6	Preparar o barco de salvamento para o lançamento	Mestrado	OSC/RB Comandant	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar Contactar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Contactar as autoridades costeiras ou do Estado do porto	Mestrado	ERT	
5	Contactar navios adjacentes	Mestrado	MOW	

SE MEMBRO DA TRIPULAÇÃO FOR ENCONTRADO NA ÁGUA, USE A LISTA DE VERIFICAÇÃO MAN OVERBOARD #?

NÍVEL	INICIAÇÃO	HOMEM DESAPARECIDO	HORA
4	Estas ações serão conduzidas se o indivíduo permanecer desaparecido e o navio tiver iniciado o MOB SAR em grande escala		1 hr - Indefinidamente

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Continue as operações de pesquisa, mantenha-se atento regularmente	Mestrado	MOW	
2	Comece a rever qualquer filmagem de CCTV pertinente	Mestrado	OSC	
3	Atualizar navios/aeronaves de assistência com base em suspeita de deriva	Mestrado	MOW	
4	Consulte o Office ERT e os serviços em terra para: coordenar os esforços de pesquisa.	Mestrado	Mestrado	
5	Continue a pesquisa até receber instruções em contrário	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 38 de 61	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar Para atualizar tripulação através de Público	Mestrado	MOW	
4	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de cena	Mestrado	MOW	
5	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Plano de Contingência/Emergência	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 39 de 61	

CENÁRIO 9

Lesões/doenças graves

Resultados Potenciais

- Fatalidade

Meios de Detecção

- Relatório de testemunha ocular

- Apoio médico
- Relatórios individuais dos membros da tripulação

Variáveis

- Tipo de doença / Lesão
- Localização do navio
- Hospital ou médico mais próximo

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 40 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO – LESÃO/DOENÇA GRAVE	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que os sinais de doença forem observados e comunicados ou quando ocorrerem lesões.	0-15 minutos

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o Mestre de emergência médica	MOW	MOW	
2	Entre em contato com o MDR se ele ainda não estiver com o paciente	MOW	MOW	
3	Se for seguro, retire o doente para o tratamento designado área	MDR	MDR	
4	Sair cena de incidente imperturbável para Investigação	Mestrado	Mestrado	
6	MDR registra estatísticas vitais do paciente e fornece primeiro Auxílios (se for caso disso) estatísticas vitais reportadas ao Master	Mestrado	MDR	
7	MDR fornece recomendação ao Mestre	MDR	MDR	
8	Notificar o Diretor Médico da Empresa	Mestrado/MDR	Mestrado/M	
9	Comunicar com o Office ERT. Mestrado solicitar notificação e parecer de suporte médico em terra	Mestrado	Mestrado	
10	Se necessário, operações seguras	Mestrado/CEI	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO – LESÃO/DOENÇA DE SERIOIUS	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o paciente for avaliado e os serviços médicos em terra tiverem sido contactados.	15 minutos 2 Horas

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Receber parecer médico de médicos onshore Suporte	Mestrado	MDR	
2	Prepare-se para o MEDIVAC ou transfira através do suporte navio para transporte em terra (se necessário) se necessário selecionar pessoa para acompanhar	Mestrado	OSC	

Transoceanic Cable Ship Company LLC
Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	41 de 61	

3	Confirme a aprovação dos cirurgiões de voo para o	Mestrado	MDR/MOW	
4	Continuar a estabilizar o doente	MDR	MDR	
5	Solicite assistência médica de embarcações próximas ou navios adjacentes (conforme justificado)	Mestrado	MOW	
6	Chief Medical para contactar NOK e ligação entre ERT, Shore side Medical e TCSC Vessel	Diretor Médico	Diretor Médico	
7	Se o membro da tripulação estiver assinando, prepare a aprovação	Mestrado	Primeiro Oficial	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar Para atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	ERT	
3	Contactar navios adjacentes, se necessário	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO – LESÃO/DOENÇA DE SERIOIUS	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a sua conclusão	

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	MEDIVAC ou tripulante de transferência e escolta (se necessário) em terra através de navio de apoio	Mestrado	OSC	
2	Se permanecer a bordo, continue a verificar e estabilizar o doente	MDR	MDR	
2	Siga os procedimentos de quarentena/desinfecção, como aconselhado pelo Diretor Médico	Mestrado	MDR	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
3	Continuar a atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC
Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	42 de 61	

Falha de propulsão

Resultados Potenciais

- Imobilização ou encalhe de navios
- Perda de controlo da embarcação em condições meteorológicas adversas
- Colisão/alusão com embarcação ou estrutura

Meios de Detecção

- Sensibilização da Equipa Bridge
- Sensibilização da Equipa de Engenharia
- Sistemas de Monitorização do Motor

Variáveis

- Perda total ou parcial da propulsão
- Localização do navio
- Avaria ligeira de componentes ou avaria grave da maquinaria.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 43 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO FALHA DE PROPULSÃO	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a embarcação sofrer perda parcial ou total de propulsão.	0 – 5 minutos

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o Mestre da Perda de Propulsão	MOW	MOW	
2	Notificar o engenheiro de serviço/sala de controle do motor de	MOW	MOW	
3	Avaliar o perigo imediato para o pessoal, cabo, submersíveis e equipamentos de navios.	Mestrado	MOW	
4	Avalie a posição da embarcação em relação aos perigos: áreas rasas, estruturas offshore ou outras embarcações.	Mestrado	MOW/Mestre	
5	Determine se as operações podem continuar.	Mestrado	MOW	
6	Inicie a solução de problemas.	Mestrado	CE	
7	Em caso de perda total da propulsão, determinar o ajuste e o desvio e calcular o tempo até ao perigo mais próximo acima identificado.	Mestrado	MOW	
8	Determine se o navio será capaz de ancorar antes de alcançar os perigos identificados	Mestrado	MOW	
9	Inicie a solução de problemas.	CE	CE	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Notifique todo o pessoal-chave envolvido com cabo ou operações dos navios de perda de propulsão e possíveis efeitos nas operações.	Mestrado	MOW	
2	Entre em contato com embarcações adjacentes.	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIAÇÃO FALHA DE PROPULSÃO	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a embarcação sofrer perda parcial ou total de propulsão.	15 minutos 2 Horas

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Preparar a âncora e determinar uma fixação segura se for considerado necessário/seguro.	Mestrado	MC	
2	Preparar-se para a assistência de reboque, se for determinado que é	Mestrado	MC	
3	Determinar o prazo para a restauração de parcial/total propulsão.	Mestrado	CE	
4	Determine se o reboque será necessário.	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações:	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	44 de 61	

	Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação			
2	Entre em contato com o Estado costeiro próximo, se	Mestrado	MOW	
3	Entre em contato com o engenheiro portuário	CE	CE/ERT	
4	Entre em contato com o fornecedor para obter suporte	CE	CE/PE/ERT	
5	Contacte o rebocador/empresa de salvamento, se adequado.	Mestrado	Mestrado/ERT	

NÍVEL	INICIAÇÃO	FALHA DE PROPULSÃO	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a conclusão das etapas acima e determinar se o problema de propulsão está em andamento		2 horas por tempo indeterminado

	ACÇÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Navio âncora, se for caso disso.	Mestrado	MC	
2	Conecte a embarcação de reboque e determine o escopo de	Mestrado	CM/Reboque	
2	Monitorizar a operação de reboque	Mestrado	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
3	Continuar a atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 45 de 61	

CENÁRIO 11

Falha na caixa de direção

Resultados Potenciais

- Imobilização ou encalhe de navios
- Perda de controlo da embarcação em condições meteorológicas adversas
- Colisão/Alusão com embarcação ou estrutura.
- Abandono das operações de cabos.

Meios de Deteção

- Sensibilização da Equipa Bridge
- Sensibilização da Equipa de Engenharia
- Sistemas de Monitorização do Motor

Variáveis

- Perda total ou parcial da direção
- Localização do navio
- Avaria ligeira de componentes ou avaria grave da maquinaria.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 46 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO	AVARIA DO APARELHO DE GOVERNO	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a embarcação perder parcial ou totalmente o controlo da direção.		0 -2 mins

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o mestre de falha na engrenagem de direção.	MOW	MOW	
2	Notificar o engenheiro de serviço/sala de controle do motor de	MOW	MOW	
3	Mude para uma bomba de direção alternativa.	MOW	MOW	
4	Mude para o modo de não acompanhamento, conforme	MOW	MOW	
5	Navio lento/parado, se for caso disso. Parar a propulsão no propulsor de popa com falha no comando da direção, se for caso disso.	MOW	MOW	
6	Utilizar propulsor(es) de popa não afetado(s) para controlar o navio	MOW	MOW	
4	Avalie a posição da embarcação em relação aos perigos: áreas rasas, estruturas offshore ou outras embarcações.	Mestrado	MOW	
5	Determine se as operações podem continuar.	Mestrado	MOW	
6	Inicie a solução de problemas.	Mestrado	CE	
7	Se houver perda total do controle da direção, determine se os propulsores de proa podem ser utilizados para controlar a direção da embarcação.	Mestrado	MOW	
	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notifique todo o pessoal-chave envolvido com cabo ou operações da embarcação de perda de direção e possível efeito nas operações.	Mestrado	MOW	
2	Entre em contato com embarcações adjacentes.	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIACÃO	AVARIA DO APARELHO DE GOVERNO	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas uma vez realizadas as etapas iniciais acima descritas.		2 mins – 2hrs

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Ter estação de direção de emergência na sala de propulsor de direção/popa tripulada e transferência controle da direção para o local de controle remoto.	Mestrado	CE	
2	Preparar a âncora e determinar uma fixação segura se for considerado necessário/seguro.	Mestrado	MC	
3	Preparar-se para a assistência de reboque, se for determinado que é necessário. Consulte o Manual de Reboque de Emergência	Mestrado	MC	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 47 de 61	

4	Determinar o prazo para a restauração de parcial/total Comando de direção	Mestrado	CE	
5	Determine se o reboque será necessário.	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	
2	Entre em contato com o Estado costeiro próximo, se apropriado	Mestrado	MOW	
3	Entre em contato com o engenheiro portuário	CE	CE/ERT	
4	Entre em contato com o fornecedor para obter suporte	CE	CE/PE/ERT	
5	Contacte o rebocador/empresa de salvamento, se adequado.	Mestrado	Mestrado/ERT	

NÍVEL	INICIACÃO AVARIA DO APARELHO DE GOVERNO	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a conclusão das etapas acima e a determinação se o problema de direção está em curso.	2 horas indeterminado

	AÇÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Navio âncora, se for caso disso.	Mestrado	MC	
2	Conecte a embarcação de reboque e determine o escopo de operações de reboque/porto seguro, se for caso disso.	Mestrado	CM/Reboque Embarcação	
3	Reboque do monitor	Mestrado	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
3	Continuar a atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 48 de 61	

CENÁRIO 12

Falha de energia elétrica

Resultados Potenciais

- Imobilização ou encalhe de navios
- Cessação das operações de cabos.
- Perda de controlo da embarcação em condições meteorológicas adversas
- Colisão/Alusão com embarcação ou estrutura.

Meios de Detecção

- Sensibilização da Equipa Bridge
- Sensibilização da Equipa de Engenharia

- Sistemas de Monitorização do Motor

Variáveis

- Perda total ou parcial de energia elétrica
- Localização do navio
- Avaria ligeira de componentes ou avaria grave da maquinaria.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 49 de 61	

NÍVEL	INICIACÃO – Falha de energia elétrica	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que a embarcação sofrer perda parcial ou total de energia elétrica.	0-2mins

	AÇÃO	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Notificar o Mestre de Falha de Energia Elétrica	MOW	MOW	
2	Notificar o engenheiro de serviço/sala de controle do motor de	MOW	MOW	
3	Navio lento/parado, em caso de perda parcial de energia elétrica,	Mestrado	MOW	
4	Avalie a posição da embarcação em relação aos perigos: áreas rasas, estruturas offshore ou outras embarcações.	Mestrado	MOW	
5	Determinar quais sistemas de vasos são afetados por Falha de energia elétrica.	Mestrado/CE/EI C	CE	
6	Determine se as operações podem continuar.	Mestrado	MOW	
7	Inicie a solução de problemas.	Mestrado	CE	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Notifique todo o pessoal-chave envolvido com cabo ou operações de embarcações de Falha de Energia Elétrica e possível efeito nas operações.	Mestrado	MOW	
2	Contactar os navios adjacentes, se for caso disso.	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIACÃO	TEMPO DE FALHA DE ENERGIA ELÉTRICA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas uma vez realizadas as etapas iniciais acima.	2mins – 2 hrs

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Preparar-se para cessar as operações e, possivelmente, cortar cabo.	Mestrado/CEI	MC	
1	Preparar a âncora e determinar a posição de ancoragem.	Mestrado	MC	
2	Preparar-se para a assistência de reboque, se for determinado que é necessário. Consulte o Manual de Reboque de Emergência	Mestrado	MC	
3	Determinar o prazo para a restauração de parcial/total Energia Elétrica.	Mestrado	CE	
4	Determine se o reboque será necessário.	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações:	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 50 de 61	

	Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Situação atual da lista de verificação do MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação			
2	Entre em contato com o Estado costeiro próximo, se apropriado	Mestrado	MOW	
3	Entre em contato com o engenheiro portuário	CE	CE/ERT	
4	Entre em contato com o fornecedor para obter suporte	CE	CE/PE/ERT	
5	Contacte o rebocador/empresa de salvamento, se adequado.	Mestrado	Mestrado/ERT	

NÍVEL	INICIAÇÃO	FALHA DE ENERGIA ELÉTRICA	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a conclusão das etapas acima e determinação se o problema elétrico está em curso.		2 horas por tempo indeterminado

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Navio âncora, se for caso disso.	Mestrado	MC	
2	Conecte a embarcação de reboque e determine o escopo de operações de reboque/porto seguro, se for caso disso.	Mestrado	CM/Reboque	
3	Reboque do monitor	Mestrado	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDAD	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Continuar a atualizar sobre o(s) navio(s)/aeronave de	Mestrado	MOW	
3	Continuar a atualizar Litoral quer Porto Estado Autoridades	Mestrado	ERT	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 51 de 61	

CENÁRIO 13

Deslocamento de carga/carga no convés/equipamento submersível

Resultados Potenciais

- Danos na estrutura do navio ou na carga/equipamento
- Cessação das operações submarinas ou por cabo.
- Perda de estabilidade

Meios de Detecção

- Sensibilização da Equipa Bridge
- Pessoal do Departamento de Convés/Motor/Submarino

Variáveis

- Pequena mudança de carga ou equipamento vs. grande mudança de equipamento de grande porte.
- Localização do navio/condições meteorológicas

NÍVEL	INICIAÇÃO Deslocamento de Carga, Equipamento de Convés, Equipamento Submarino	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que os sinais indicarem que há uma mudança de equipamento	0-10mins

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar Mestre	MOW	MOW	
2	Notificar o Chief Mate e a Equipe Submarina (se	Mestrado	Mestre/MOW	
3	Operações seguras	Mestrado	MOW	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação Localização no MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 52 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO Deslocamento de Carga, Equipamento de Convés, Equipamento Submarino	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que for determinado que o equipamento ou a carga foram deslocados	10 mins – 1 hrs

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Avaliar a natureza da mudança de equipamento.	Mestrado	OSC	
2	Avalie quaisquer problemas de estabilidade ou contra-	Mestrado	Mestrado	
3	Determinar Extensão de danos Para ou equipamentos.	Mestrado	Mestrado/OSC	
4	Determinar se pode continuar atual operações.	Mestrado	Mestrado	
5	Determinar se são necessários recursos externos para resolver a situação.	Mestrado	Mestrado/OSC/ Equip	

6	Verifique a previsão do tempo para quaisquer condições adversas que Maio afeto embarcação em caminho de equipamento/pesos deslocados	Mestrado	Mestre/MOW	
---	--	----------	------------	--

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADO	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Comunique-se com o 3rd Party-Nav. Arco	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 53 de 61	

NÍVEL	ION	—	Deslocamento de Carga, Equipamento de Convés,	HORA
3				10 min a Indefinitely

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Equipamento seguro/carga no local ou, se possível, voltar à posição anterior ao turno	Mestrado	OSC/Equipa	
2	Tome a ação de contra-lastro conforme confirmado pelo 3º partido Nav Arch.	Mestrado	Mestrado	
3	Prepare-se para desviar para a porta de contingência, se necessário.	Mestrado	Qualquer tripulação	
4	Prepare-se para descartar o equipamento se o plano de ação for	Mestrado	Toda a tripulação	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continuar a atualizar-sobre a 3ª parte	Mestrado	MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 54 de 61	

CENÁRIO 14

Falha na automação da casa das máquinas

Resultados Potenciais

- Perda total ou parcial da propulsão.

- Perda total ou parcial da funcionalidade crítica do vaso
- Cessação das operações submarinas ou por cabo.

Meios de Detecção

- Sensibilização da Equipa de Engenharia
- Alarmes/Indicadores de Estado do Sistema dentro do Sistema de Automação.

Variáveis

- Falha de ponto de alarme único para falha total do sistema

NÍVEL	INICIAÇÃO – E.R. Falha de automação	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que for determinado que houve uma falha no Sistema de Automação da Casa das Máquinas	0 -10mins

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o Engenheiro-Chefe.	EOW	EOW	
2	Notificar Mestre	Ch. Eng.	Cap. Eng./EO	
3	Proteja os sistemas afetados, se possível. Reduzir acelerar ou parar a embarcação.	Ch. Eng	Mestre/MOW	
4	Prepare-se para encerrar as operações atuais da embarcação.	Mestrado	MOW/EIC/Su BSE	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (natureza da emergência, incluindo a posição, meteorologia, número de pessoal a bordo) Plano de Mitigação	Mestrado	Mestrado	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 55 de 61	

	Localização no MRE Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação			
--	--	--	--	--

NÍVEL	INICIAÇÃO – E.R. Falha de automação	HORA
2	Estas ações e comunicações devem ser tomadas aquando de uma avaliação inicial da situação e durante o desenvolvimento de um plano de ação.	10mins – 1hrs

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Avalie a natureza completa da falha de automação.	Ch. Eng.	Equipa Eng	
2	Plano de desenvolvimento para operação contínua usando	Ch. Eng.	Equipa Eng	
3	Se a propulsão for perdida, reverta para o Cenário 10 para Orientação.	Mestrado	Mestrado	
4	Determinar se pode continuar atual operações.	Mestrado/CHE NG	Mestrado	
5	Determinar se são necessários recursos externos para resolver a situação.	CHENG	Equipa Eng.	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Comunique-se com o 3rd Party Tech Rep./OEM	Ch. Eng	Equipa de Motores	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	56 de 61	

NÍVEL	INICIAÇÃO – E.R. Falha de automação	HORA
3	Estas ações e comunicações devem ser tomadas aquando do desenvolvimento de um plano de ação que avalie a situação.	10 mins - Indefinitely

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Automação de restauração por plano de ação	Ch. Eng	EOW	
2	Providencie o envio das peças necessárias para a próxima porta.	Ch. Eng	Porto Eng	
3	Se não for possível restaurar, continue a viagem, se possível	Ch. Eng	EOW	
4	Prepare-se para descartar o equipamento se o plano de ação for	Mestrado	Toda a tripulação	
	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunicação com a tripulação	Mestrado	Mestre/MOW	
2	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
3	Continue a atualizar sobre 3rd party Tech Rep./OEM	Mestrado	MOW	

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento:	Localização da pasta:	Data de origem:	Número da revisão:	Data de revisão:
CCM06	Contingência/Emergência Plano		02	13/05/2019
Nome do documento:	Preparado por:	Aprovado por:	Página:	
Manual de Resposta a Emergências	JTP	SLM	57 de 61	

9. Medidas de precaução adicionais

10.1 Generalidades

10.1.1 Além dos procedimentos baseados em cenários para os quais são fornecidas listas de verificação, existem outros potenciais emergências para as quais só é possível fornecer orientações mais gerais.

10.2 Lastro/Deslastro de Emergência

10.2.1 Após qualquer tipo de falha estrutural, seja devido a colisão, mau tempo ou sobretensão dos componentes, pode ser necessário realizar procedimentos de lastragem ou deslastragem de emergência.

10.3 Comunicações com embarcações que se aproximam

10.3.1 Os navios podem estabelecer comunicações em VHF-FM Canal 16 (Chamadas Internacionais e Distress Frequency) e, em seguida, mude para VHF-FM Canal 13 (ponte para ponte) ou outra frequência de trabalho.

10.4 Filosofia de Paragem Controlada

10.4.1 A parada controlada é o meio pelo qual a embarcação interromperá sua operação atual para minimizar o risco de danos ao cabo, embarcação ou tripulação. A segurança da tripulação sempre levará precedência, um "AllStop" (desligamento completo/instantâneo das operações) deve ser usado se uma tripulação

10.5 Desligamentos remotos do tanque de combustível

10.5.1 Todas as saídas dos tanques de óleo combustível são equipadas com válvulas de fechamento rápido operadas remotamente que podem ser operado de fora do espaço em que o tanque reside. Estas válvulas devem ser fechadas em qualquer evento em que o combustível no tanque pode continuar a alimentar o fogo ou pode ser perdido no mar.

10.6 Resposta à poluição

10.6.1 O processo de elaboração de relatórios é tratado em pormenor pelo Plano de Emergência de Poluição por Hidrocarbonetos a bordo do navio (SOPEP).

10.6.2 Deve-se enfatizar que o Mestre tem uma responsabilidade específica de relatar um evento de poluição. Se houver alguma dúvida sobre a ocorrência de um evento notificável, as orientações são fornecidas no Plano SOPEP dos navios.

10.6.3 O navio também terá Planos de Resposta específicos para cada área, como o Plano de Resposta a Navios Não Tanque para Águas dos EUA, o SOPEP do Canal do Panamá, etc. O comandante deve assegurar que todo o pessoal-chave tem conhecimento de quaisquer planos de resposta específicos da área que possam estar em vigor.

10.7 Orientações sobre violações de segurança

10.7.1 O plano de segurança do navio contém as políticas e os procedimentos a seguir em caso de violação da segurança ou outro acontecimento conexo que possa ameaçar a segurança da tripulação ou a segurança do navio. É importante que o comandante e a tripulação dos navios se familiarizem com este documento, e que estas políticas/procedimentos de bloqueio estejam disponíveis para os Esquadrões de Emergência.

10.8 Orientações sobre o sistema fixo de CO2

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 58 de 61	

10.8.1 A utilização de um sistema Fixo só deve ser feita após uma devida prestação de contas de todas as mãos foi feito. Somente o Mestre está autorizado a liberar o sistema supressor fixo.

- Sistema fixo de CO2 operado remotamente na ponte
 - ECR, Casa das Máquinas, Sala do Conversor e Sala do Quadro de Distribuição
- Sistema de CO2 fixo operado remotamente localmente
 - EDG e espaços de incineração
- Garrafa e liberação de CO2 controlada localmente
 - Galley (Wet Chem a bordo do CS Global Sentinel), Chem/Paint Lockers e Loja de Máquinas

11. Guia do Processo de Emergência Específico

11.1. O processo de reunião

11.1.1. O processo de montagem exige que, uma vez acionado o alarme, todo o pessoal seja contabilizado.

11.1.2. A Estação de Embarcações fornece Pontos de Reunião Primária para cada Esquadrão de Emergência. Secundário. Os Pontos de Reunião são usados quando um local de reunião do Esquadrão de Emergência é comprometido. Todo o pessoal é enviado para pontos de reunião alternativos de acordo com a Conta da Estação, ou sob a direção do Mestre.

11.2. Evacuação

11.2.1. Para que esta secção do manual seja aplicável, o comandante deve considerar a possibilidade de que a melhor maneira de manter sua tripulação segura é evacuar a embarcação. Antes do abandono do navio, proceder-se-á à consideração do navio e das condições atuais.

11.3. MEDIVAC/EVACUAÇÃO por helicóptero

11.3.1. A evacuação por helicóptero requer apenas a disponibilidade da zona de evacuação de helicópteros do convés C e condições meteorológicas adequadas.

11.3.2. O convés C não deve ser obscurecido pelo fumo, existindo também limites para as operações com helicópteros devido a: movimento da heliplataforma em termos de empate, passo e rolo, e em termos de ângulo se a embarcação estiver cotada.

11.3.3. O OSC supervisionará a zona de evacuação de helicópteros do convés C.

11.3.4. As operações com helicópteros devem ser realizadas em conformidade com o Guia de Helicópteros/Navios Operações. Helicóptero não será capaz de pousar, mas uma cesta de evacuação pode ser usada. O pessoal evacuado por helicópteros deve usar EPI e não transportar bagagem.

11.3.5. As operações com helicópteros no Sentinel Global são geralmente realizadas a partir da ponte de navegação convés adjacente à Sala de Controlo de Cabos.

11.4. Evacuação por bote salva-vidas

11.4.1. A evacuação por barco salva-vidas é um último recurso.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências		Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 59 de 61

11.4.2. É importante que aqueles que tomam a decisão em relação à evacuação por barco salva-vidas considerem a riscos do próprio processo de evacuação.

11.4.3. Antes do início do processo de evacuação, todo o pessoal deve ser contabilizado pelo Comandante de bote salva-vidas ou oficial designado para levar a embarcação. O pessoal deve usar equipamento de sobrevivência adequado (fatos de sobrevivência ou coletes de salvação).

11.4.4. Once the 'Abandon Vessel' signal is given all personnel will Muster em seu respetivo bote salva-vidas. Um O número de cabeças deve ser feito neste momento. A equipe da ponte dirigirá as operações de lançamento a partir da ponte e reportará ao seu barco antes do lançamento.

11.4.5. Um incêndio, quer na embarcação quer à superfície do mar, pode provocar calor extremo. Nesta situação, o objetivo é embarcar o mais rápido possível e levar os barcos para a água, e fora de perigo.

11.5. O processo de fuga

11.5.1. O processo de fuga depende da situação de emergência e dos meios disponíveis. Entrada a água deve ser um cenário absoluto de último caso.

11.5.2. Por conseguinte, os meios podem ser enumerados do seguinte modo, por ordem de prioridade:

11.5.2.1. Barcos salva-vidas

11.5.2.2. Jangadas salva-vidas em modo de lançamento (em conjugação com outros meios)

11.5.2.3. Escada piloto / corredor baixou a água.

11.5.2.4. Saltar para o mar

11.5.3. A formação em caso de fuga, que tem lugar no âmbito da formação básica em matéria de segurança da STCW, salienta a necessidade de o pessoal se manter unido, devendo este requisito ser realçado em qualquer formação subsequente. Além disso, todos os trajés de sobrevivência devem ser equipados com um meio de conexão entre si (Buddy Lines).

12. Guia de requisitos de comunicação

12.1. Comunicação de apoio em terra

12.1.1. Para alcançar a seção seguinte do manual, recomenda-se que o Mestre utilize o prompt predefinido

cartões para superar o stress durante uma situação de emergência.

12.1.2. Na comunicação com o Instituto, a ERT ou outras autoridades, é essencial que a mensagem seja clara e breve. Quando o Mestre tiver toda a informação disponível e estiver pronto para entrar em contacto, será utilizado o seguinte formato:

- Nome do capitão e do navio
- Situação (natureza da emergência, incluindo a posição do navio, condições meteorológicas, número de pessoas a bordo)
- Plano de mitigação
- Situação atual da lista de verificação do MRE
- Nome/localização do(s) navio(s) de assistência/aeronave (se aplicável)

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 60 de 61	

- Quaisquer outras informações relevantes
- Solicitar confirmação
- Exemplo de relatório entregue pelo Mestre ao Office ERT:

"This is (Nome do Mestre), Mestre do _____. A minha posição é (Lat/Long). Situação: Tenho um confirmado (Nome de Emergência); Tenho _____ pessoal a bordo; O pessoal foi convocado. ____ vítimas: (natureza estatal das vítimas); Bombas de incêndio energizadas; O Comandante em Cena (OSC) é reunido com os Esquadrões de Emergência Alpha e Bravo; Estão neste momento a atacar o fogo com duas mangueiras, a área foi isolada eletricamente e a ventilação assegurada; O Esquadrão Charlie está atualmente realizando o resfriamento de limites.

Meu tempo em cena é: vento 050 graus T a 15 kts; nublado; chuva. Plano: extinguir o fogo, resgatar o pessoal preso e evacuar as vítimas. (Tarefa) Eu preciso de assistência da costa com (Medivac, danos e estabilidade assessment, contacting coastal authorities, ect...)

12.1.3. Todas as mensagens de emergência devem ser passadas em inglês.

12.1.4. As comunicações entre barcos salva-vidas ou jangadas salva-vidas durante uma emergência devem ser efetuadas através do canal VHF 16 (156.8 MHZ).

12.1.5. A comunicação aeronave-navio será estabelecida em VHF. Comunicação navio-terra offshore deve estar nos Canais Marítimos Internacionais, ou por quaisquer outros links estabelecidos, por exemplo, telefone, SatCom ou telefone celular. É importante que todas as unidades marítimas envolvidas na emergência monitorem e mantenham a comunicação no mesmo canal ou frequência local.

12.2. Atualizações principais

12.2.1. O processo de atualização é utilizado para garantir que o Mestre, regularmente, anuncie à sua equipa, em termos fortes e sucintos, sua avaliação e ações em relação à emergência, informando o pessoal reunido sobre o status da embarcação e mantendo comunicações claras com o Escritório ERT (ERT).

12.2.2. As atualizações são obrigatórias durante uma emergência. Em preparação para uma atualização, o Mestre deve rever-se sobre todos os aspetos da emergência e obter conselhos de seus chefes de departamento onde necessárias tendo em conta eventuais ações futuras.

12.2.3. Deve ser dada ao pessoal a oportunidade de resposta que lhe permita concordar ou discordar da avaliação ou solicitar esclarecimentos sobre as suas tarefas. No entanto, a atualização não deve, em caso algum, degenerar numa discussão ou num debate sobre ações futuras.

12.2.4. Deve proceder-se a uma atualização sempre que a situação evolua de forma significativa. Assim que o Mestre estiver. Ciente da mudança, ele deve passar pelo processo de coleta de informações e obtenção de conselhos.

12.3. Orientações para o anúncio de emergência

12.3.1. O TCSC identificou que, durante o progresso de qualquer emergência, há certos anúncios que são necessárias para indicar o tipo de emergência que está a ocorrer e as ações que devem ser levadas a cabo pelo pessoal.

12.3.2. Os anúncios que se seguem foram redigidos cuidadosamente para evitar confusões e a redação deve ser utilizada como orientação para o comandante ou para o MOW, podendo ser alterada consoante a situação e a critério do Mestre:

- Para recuperar todo o Pessoal para a Área de Reunião Primária

Número do documento: CCM06	Localização da pasta: Contingência/Emergência Plano	Data de origem:	Número da revisão: 02	Data de revisão: 13/05/2019
Nome do documento: Manual de Resposta a Emergências	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 61 de 61	

"Atenção todas as mãos. O alarme geral soou pela segunda vez. Todo o pessoal é despedido de operações de emergência."

- Anúncio de Colisão com tempo suficiente para anúncio de Discurso Público (PA):

"Atenção todas as mãos. Isto não é uma broca. Isto não é uma broca. O alarme geral soou como um aviso de colisão iminente. Todo o pessoal, exceto os que estão sob vigilância por cabo, cessam todas as atividades imediatamente. Comunique ao seu posto de atendimento de emergência. Feche todas as portas estanques e prepare-se para a colisão. Isto não é uma exercício."

- Anúncio de colisão imediata:

"Atenção todas as mãos. Isto não é uma broca. Isto não é uma broca. O alarme geral soou como um aviso de colisão iminente. Todo o pessoal se prepara para a colisão. Todo o pessoal se prepara para a colisão. Isto não é uma exercício."

- Após a colisão

"Atenção todas as mãos. Isto não é uma broca. Uma embarcação colidiu com a embarcação. O alarme geral soou devido à colisão. Todo o pessoal se reporta às estações de reunião do seu Esquadrão de Emergência. Isto não é uma exercício."

- Incêndio no interior/exterior dos Alojamentos:

"Atenção todas as mãos. Isto não é uma broca. Isto não é uma broca. O alarme geral foi soado. Fogo, fogo, fogo. Fogo localizado _____. Toda a tripulação se reporta ao seu posto de reunião do Esquadrão de Emergência. Traga o seu EPI adequado. Isto não é uma exercício."

- Anúncio de abandono de navio

"Atenção todas as mãos, este é o Mestre. Isto não é uma broca. Todas as mãos se reportam às estações de abandono do navio designadas. Traga seus EPI, coletes salva-vidas e trajes de imersão. Todo o pessoal faz o seu caminho para o seu barco salva-vidas designado. Isto não é uma exercício."

- Anúncio para o Man Overboard

"Homem ao mar ____ (Porto/Starboard) lado, Man Over Board ____ (Porto/Starboard) lado. Isto não é uma broca. Todas as mãos Comunique quaisquer avistamentos à ponte e mantenha contacto visual. A equipa do barco de salvamento reporta às estações que lhe foram atribuídas. Isto não é um exercício."

Transoceanic Cable Ship Company LLC		Políticas TCSC/Sistema de Gestão da Segurança		
Número do documento: CCM06,1	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 28/07/21	Número da revisão: :	Data de revisão:
Nome do documento: Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou	Preparado por: CW	Aprovado por: SLM	Página: 1 de 3	

CENÁRIO XX

Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou ausente



Resultados Potenciais

- O navio não satisfaz a tripulação mínima do Estado de bandeira
- As operações não podem continuar por falta de mão de obra ou de conhecimentos especializados

Meios de Detecção

- Médico Responsável Relata Problema Médico ao Mestre

O Chefe de Departamento/Primeiro Oficial Informa o Pessoal-Chave que não está a bordo.

Variáveis

- Localização do navio: No porto ou no mar
- Pessoal Licenciado/Certificado Redundante a bordo.
- Natureza das operações do navio

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLC

Políticas TCSC/Sistema de Gestão da Segurança

Número do documento: CCM06,1	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 28/07/21	Número da revisão: :	Data de revisão:
Nome do documento: Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou		Preparado por: CW	Aprovado por: SLM	Página: 2 de 3

NÍVEL	INICIACÃO	HORA
1	Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou ausente Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou declarado não estar a bordo.	0 – 5 minutos

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o Mestre da Situação do Pessoal. Se a pessoa incapacitado é o Master Notify Chief Mate.	Mestrado	MDR/Partida Chefe de Estado	
2	Fornecer apoio imediato às operações em curso se a pessoa incapacitada estiver a desempenhar um papel crítico no momento de um incidente.	Mestrado	Departamento Cabeça	
3	Notificar todo o pessoal-chave envolvido nas operações de cabos ou navios de incapacidade ou ausência de pessoal-chave.	Mestrado	Departamento Cabeça	
4	Se o navio estiver no porto, determine se o navio pode avançar com segurança para o mar, se necessário.	Mestrado	Mestrado	
5	Se necessário, operações seguras	Mestrado/CEI	Departamento Cabeça	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (incapacidade ou ausência de pessoal-chave) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIAÇÃO	HORA
2	Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou ausente Estas ações e comunicações serão iniciadas uma vez concluídas as Ações de Nível 1.	15 mins - 2 hrs

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Receber parecer médico de apoio médico onshore para pessoa clinicamente incapacitada. Ver Cenário 9 para ações adicionais neste caso.	Mestrado	MDR	
2	Determinar a causa da ausência do pessoal-chave. Isso pode ser conhecido se a pessoa pediu demissão ou foi dispensada por justa causa. Se o motivo imediato da ausência não for aparente, inicie ações para localizar/determinar a causa da ausência.	Mestrado	Departamento Cabeça	
3	Rever a lista de tripulantes a bordo e o sistema de pessoal para determinar se a outra tripulação possui as licenças/certificações necessárias para substituir o	Mestrado	Oficial de Missão	

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLC		Políticas TCSC/Sistema de Gestão da Segurança		
Número do documento: CCM06,1	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 28/07/21	Número da revisão: :	Data de revisão:
Nome do documento: Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou		Preparado por: CW	Aprovado por: SLM	Página: 3 de 3

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Trabalhar com a ERT/Marine Personnel/DPA para determinar o plano de ação imediato para cobrir a	Mestrado	ERT	
3	Notificar Estado de bandeira de Situação e solicitar autorização para navegar a curto prazo ou continuar as operações nos níveis de tripulação	Mestrado	ERT	

NÍVEL	INICIAÇÃO	HORA
3	Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou ausente Essas ações e comunicações serão iniciadas após a conclusão do Ações de nível 2	2hrs - por tempo indeterminado

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Se o restante pessoal da embarcação tiver a licenças/certificações/conhecimentos especializados exigidos e a tripulação mínima nível é ainda mantido, continuar as operações.	Mestrado	Departamento Chefe/Pessoal da Marinha	
2	Se o navio estiver abaixo do nível mínimo de tripulação e o Estado de bandeira tiver aprovado, continue as operações se tal puder ser feito em segurança.	Mestrado	Departamento Cabeça	
3	Cessar as operações e regressar ao porto se o Estado de bandeira não tiver aprovado a continuação das operações abaixo do nível mínimo de tripulação.	Mestrado	Mestrado	
4	Permanecer no porto até que o Nível Mínimo de Tripulação ou a especialização necessária sejam restabelecidos pelo embarque de pessoal devidamente licenciado/certificado com a especialização necessária.	Mestrado	Mestrado	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Continuar a atualizar o Office ERT	Mestrado	Mestrado	
2	Fornecer Marinha Pessoal Departamento com recomendações para uma substituição.	Mestrado	Marinha Pessoal	
3	Notificar o Estado de bandeira quando o défice for corrigido.	Mestrado	Mestrado/ERT/APD	

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLCTCSC Políticas/Sistema de Gestão de Segurança

Número do documento: CCM06.2	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 11/12/21	Número da revisão: 0	Data de revisão:
Nome do documento: Assistência de emergência a outras embarcações	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 1 de 3	

CENÁRIO

Ajuda de emergência a outros navios



Resultados Potenciais

- Assistência ou salvamento prestado pelo navio
- Navio de prontidão no local até à chegada em terra ou outra embarcação para prestar assistência
- Embarcação impossibilitada de prestar assistência devido a condições meteorológicas

extremas / risco para a própria embarcação

Meios de Detecção

- Navio responde pedido de socorro do navio atingido ou à notificação da necessidade de assistência do navio por parte do CCR.
- GMDSS ou VHF socorro recebido a bordo e navio está mais próximo de responder

Variáveis

- Tempo atual e esperado, marés, correntes no local da embarcação atingida também como distância de quaisquer perigos ou profundidade insuficiente da água
- Distância e tempo estimado para a chegada da assistência em terra ou da embarcação

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLCTCSC Políticas/Sistema de Gestão de Segurança

Número do documento: CCM06.2	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 11/12/21	Número da revisão : 0	Data de revisão:
Nome do documento: Assistência de emergência a outras embarcações	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 2 de 3	

NÍVEL	INICIAÇÃO	Assistência de emergência a outras embarcações	HORA
1	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a denúncia de pode ser necessária assistência de emergência a outros navios		0 – 2 Hrs

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Notificar o Mestre da notificação de chamada de socorro	MOW	MOW	
2	Determinar desvio Hora e ainda distância para navio em perigo da posição atual. Avalie as condições meteorológicas na posição da embarcação em perigo em relação a qualquer furacão/tufão na área.	Mestrado	MOW	
3	Tente determinar o tipo de assistência necessária a partir de navio em perigo/CCR.	Mestrado	MOW	
4	Comunique-se com a embarcação/CCR para ver se outras embarcações ou embarcações de salvamento podem estar mais próximas para prestar assistência. Consulte o Volume III da IAMSAR para obter mais informações.	Mestrado	MOW	
5	Se for determinado que o nosso navio é o mais próximo de prestar assistência ao navio em perigo notificar o navio em perigo/CCR da ETA à localização dos navios em perigo, tendo em conta quaisquer ações para cessar as operações de cabos/submersíveis.	Mestrado	MOW, EIC SUBS Supervisor	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Assim que a situação permitir Contacte o Gabinete ERT Forneça as seguintes informações: Nome do capitão e do navio Situação (Ajuda de emergência a outros navios) Quaisquer outras informações relevantes Solicitar confirmação	Mestrado	Mestrado	
2	Contacte o serviço meteorológico da AMI para informá-los de desvios e fornecer previsões para a localização de embarcações em perigo.	Mestrado	MOW	

NÍVEL	INICIACÃO – Assistência de emergência a outras embarcações	HORA
2	Estas ações e comunicações serão iniciadas assim que o Nível 1 Ações foram realizadas.	variável

	ACÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Após a cessação das operações, iniciar o desvio à embarcação em perigo. Manter contato de rádio com a embarcação/RCC.	Mestrado	MOW	
2	Continuar a avaliar as condições meteorológicas/marítimas no local da embarcação em	Mestrado	MOW	
3	Dependendo do tipo de assistência necessária rever planos para assistência com Chief Mate. Não embarca precisa de combustível, uma bomba, assistência médica,	Mestrado	Companheiro Chefe	
4	Antes da chegada ter propulsores de proa ativados, se ainda não estiver on-line / Pode usar o sistema DP para	Mestrado	Chefe Engenheira	

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLCTCSC Políticas/Sistema de Gestão de Segurança

Número do documento: CCM06.2	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 11/12/21	Número da revisão : 0	Data de revisão:
Nome do documento: Assistência de emergência a outras embarcações	Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 3 de 3	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Comunique-se com a embarcação em perigo para planejar a aproximação e fornecer a assistência	Mestrado	Mater	
2	Comunique-se com o RCC para fornecer atualizações ao situação.	Mestrado	MOW	
3	Continuar a atualizar a ERT	Mestrado	Mestrado	

NÍVEL	INICIACÃO	Assistência de emergência a outras embarcações	HORA
3	Estas ações e comunicações serão iniciadas após a conclusão do evel 2 ações.		variável

	AÇÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	À chegada ao local confirme o plano de ação mantém-se válido para as circunstâncias.	Mestrado Chefe	Companheiro	
2	Executar plano de ação para ajudar conforme necessário.	Mestrado	Companheiro Chefe	

	COMUNICAÇÕES	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Atualizar o CCR do resultado e do relatório	Mestrado	Mestrado	
2	Atualizar ERT do resultado.	Mestrado	Mestrado	

SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLCTCSC Sistema de Gestão de Segurança

Número do documento: CCM06.3	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 11/12/21	Número da revisão : 0	Data de revisão:
Nome do documento: Perda de Comunicações com a Embarcação		Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 1 de 2

CENÁRIO



Perda de Comunicações com a Embarcação

Resultados Potenciais

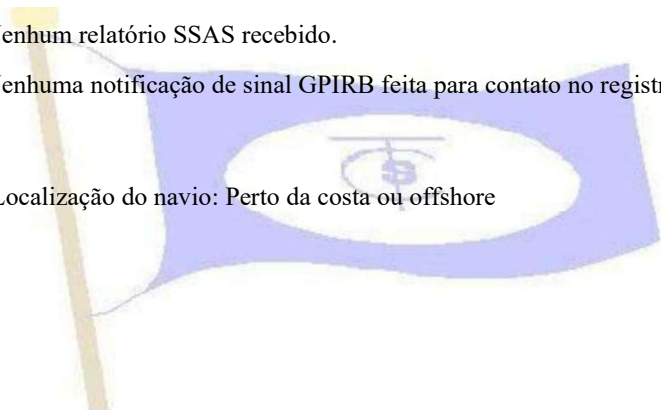
- As comunicações são eventualmente restabelecidas com o navio
- As comunicações não são estabelecidas.

Meios de Detecção

- Chamadas VSAT, e-mails para a embarcação não são atendidos ou respondidos
- LRIT do navio continua a ser recebido
- A estação terrestre recebe a posição AIS da embarcação. Navio permanece visível no MARine Traffic via satélite
- Nenhum relatório SSAS recebido.
- Nenhuma notificação de sinal GPIRB feita para contato no registro GPIRB.

Variáveis

- Localização do navio: Perto da costa ou offshore



SubCom LLC. Confidencial & Proprietário - © Copyright 2021 Todos os direitos reservados.

Transoceanic Cable Ship Company LLCTCSC Sistema de Gestão de Segurança

Número do documento: CCM06.3	Localização da pasta: Manual de Contingência da Empresa	Data de origem: 28/07/21	Número da revisão : 0	Data de revisão:
Nome do documento: Perda de Comunicações com a Embarcação		Preparado por: JTP	Aprovado por: SLM	Página: 2 de 2

NÍVEL	INICIACÃO	Pessoal-chave da embarcação incapacitado ou ausente	HORA
1	Estas ações serão iniciadas após a comunicação de Perda de Suspeita-se de comunicações com o navio		variável

	ACÃO	AUTORIDADE	OPERADOR	✓
1	Nenhuma comunicação do navio recebida por um número especificado de horas. Suspeita de perda de unidades VSAT e FBB	ERT	ERT	
2	Tente enviar e-mail de/para a unidade SAT C.	ERT/Mestrado	ERT/Mestrado	
3	Navio para tentar reparações da(s) unidade(s) VSAT, se necessário.	Mestrado	ET	
4	ERT/Navio para contactar o Estado costeiro mais próximo para tentar comunicar com o navio/ERT por telefone ou outros meios para tentar contactar o navio/ERT.	ERT/Mestrado	ERT/Mestrado	

