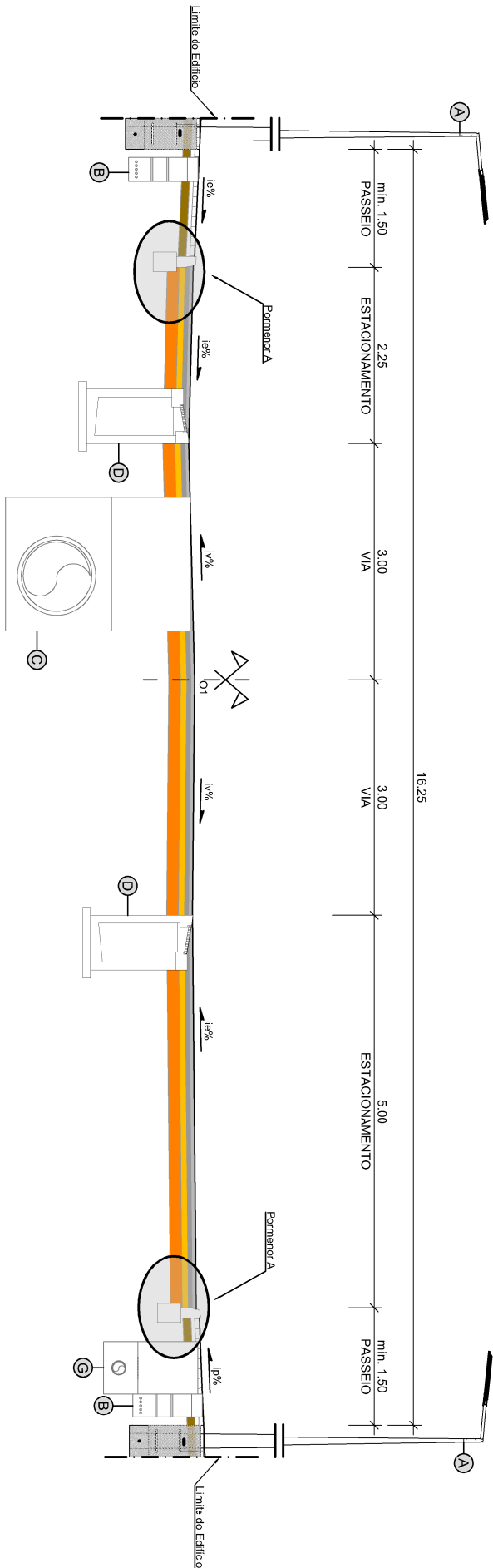


TRANSVER

Esc.: A3 - '150

RESTABELECIMENTO 6+500 EIXO - 2



LEGENDA

- ESTRUTURA DE PAVIMENTO:

- 1 CAMADA DE DESGASTE AC 4 surt 35/50 (B3), com 0,04m de espessura na Via.
- 2 REGA DE COLAGEM EM EMULSÃO BETUMINOSA MODIFICADA DE ROTURA RÁPIDA (C60Bp3 T ECR - 1m²/1h), à taxa de aplicação de 0,5kg/m².
- 3 CAMADA DE LIGAÇÃO AC20 surt 35/50 (NB), com 0,06m de espessura.
- 4 REGA DE IMPREGNAÇÃO DO TIPO CATIÔNICA DE ROTURA LENTA DE BAIXA VISCOSIDADE (C50Bf4 / ECI - 1), à taxa de aplicação de 1kg/m².
- 5 CAMADA DE BASE EM ACREGADO BRITADO RECICLADO (AGET+B), com 0,20m de espessura.
- 6 CAMADA DE ASSEIAMENTO EM AREIA E CIMENTO (3:1), com 0,04m de espessura.
- 7 REVESTIMENTO EM ELEMENTOS DE PEDRA NATURAL (Vitrigo - 56).
- 8 CAMADA DE BASE EM ACREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE), com 0,15m de espessura.
- 9 CAMADA DE SUB-BASE EM ACREGADO BRITADO DRECIDADO (AGER2+B), com 0,15m de espessura.

-SERVIÇOS DE INTERESSE PÚBLICO:

- (A) POSTE DE ILUMINAÇÃO
- (B) REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- (C) COLECTOR (ÁGUAS PLUVIAIS)
- (D) SUMIDOURO (ÁGUAS PLUVIAIS)
- (E) REDE DE TELECOMUNICAÇÕES
- (F) REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- (G) REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA / INCÊNDIO

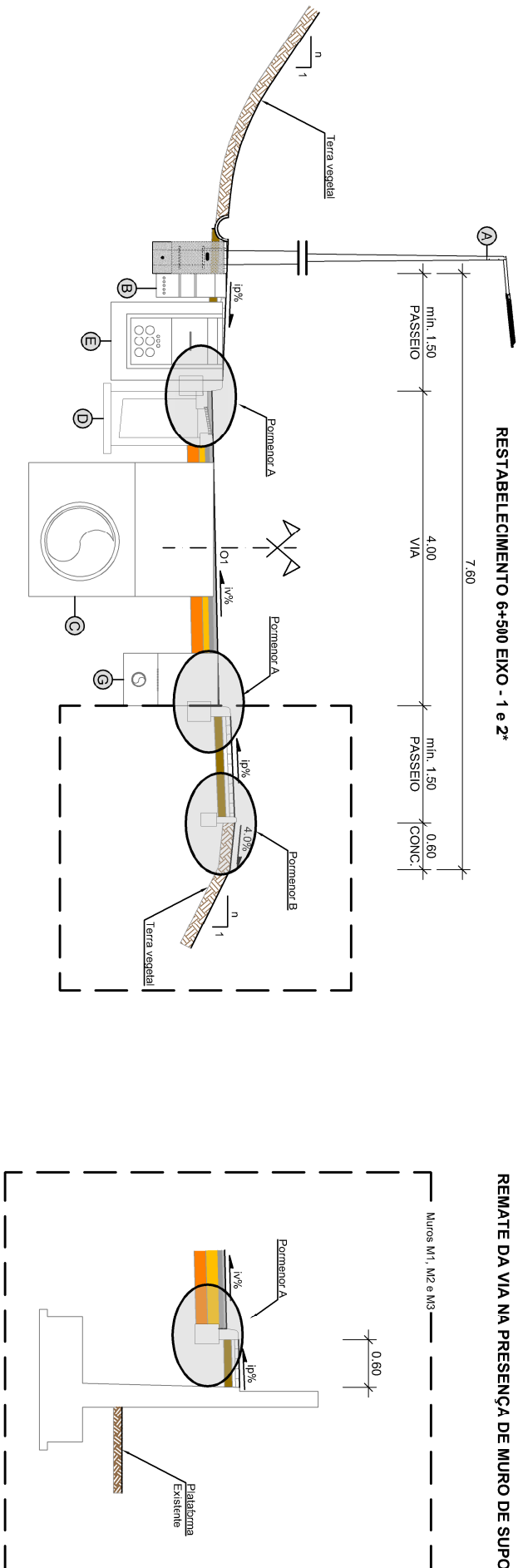
-IMPLANTAÇÃO DO PERFIL TRANSVERSAL TIPO:

- 01 - PONTO DE ROTAÇÃO DAS SOBRELAVANTES;
 - ip (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO PASSEIO;
 - iv (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA VIA;
 - ie (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO ESTACIONAMENTO
 - $\theta_e = iv$.
- $n = \min 1,5$

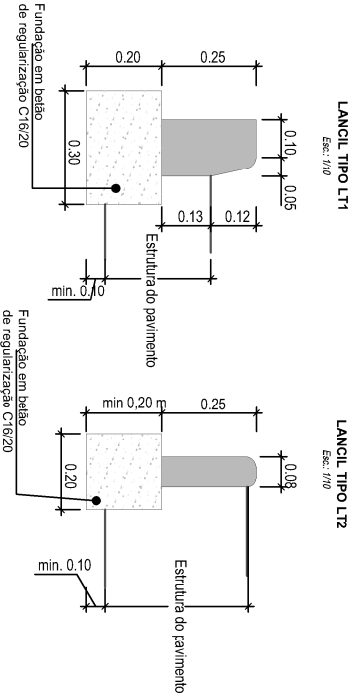
-NOTA:

TERRA VEGETAL, na espessura mínima de 0.15m (exceto onde assinalado)

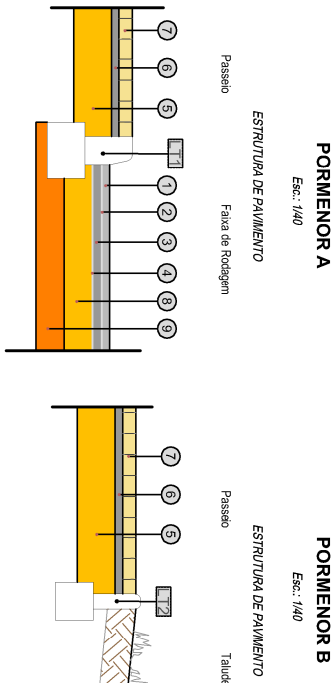
*PTT na parte final do eixo 2, na zona de sentido único



PORMENOR DOS LANCIS



ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----