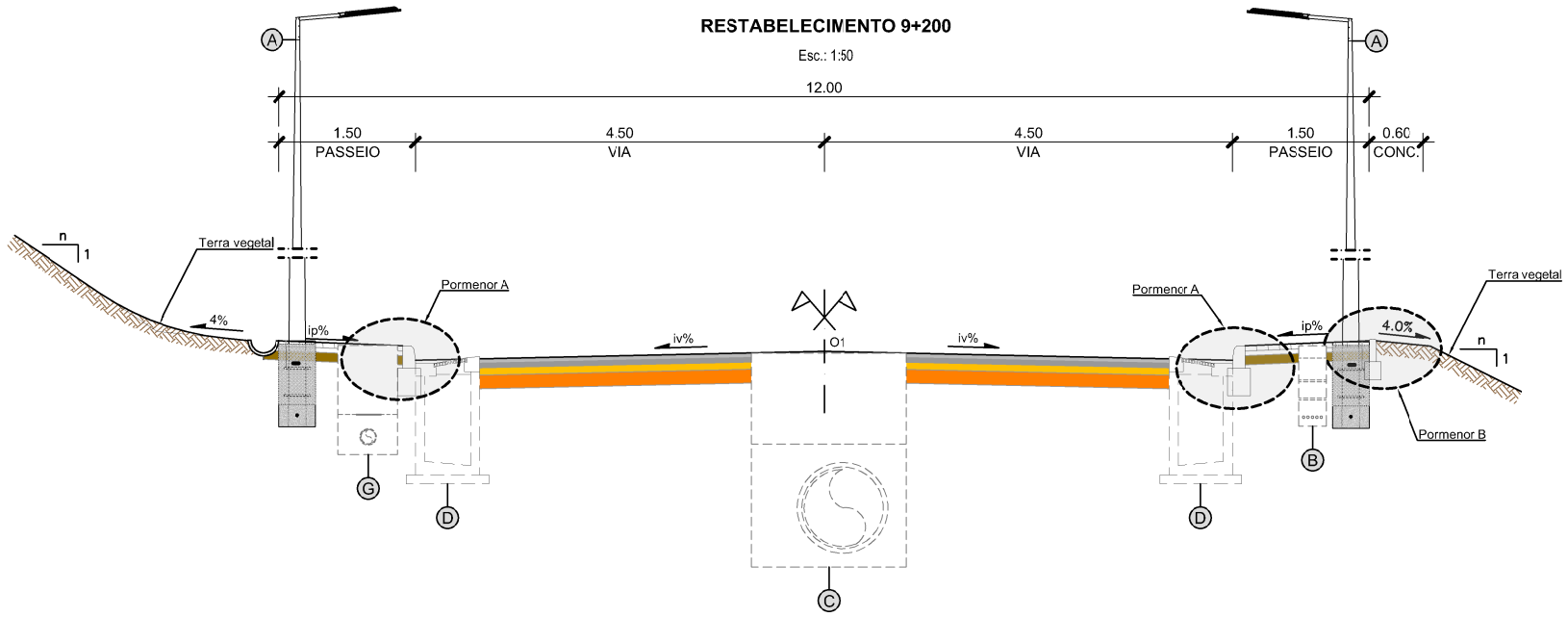
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Esc.: 1:50

RESTABELECIMENTO 9+200

Esc.: 1:50



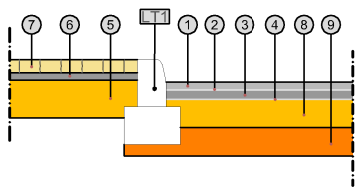
ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS

PORMENOR A

Esc.: 1/40

ESTRUTURA DE PAVIMENTO

Passeio Faixa de Rodagem

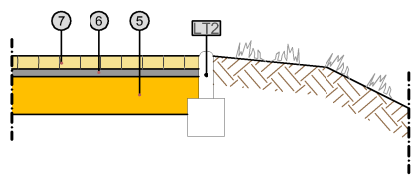


PORMENOR B

Esc.: 1/40

ESTRUTURA DE PAVIMENTO

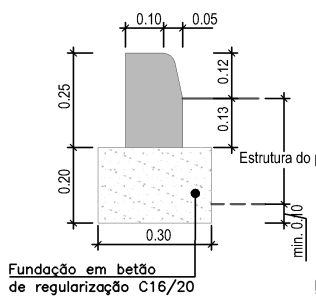
Passeio Talude



PORMENOR DOS LANCIS

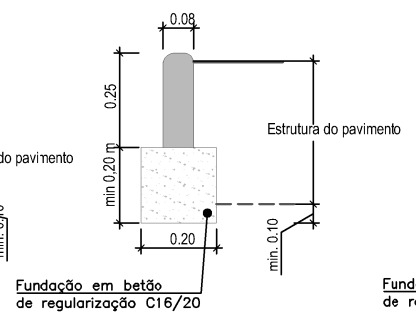
LANCIL TIPO 1

Esc.: 1/10



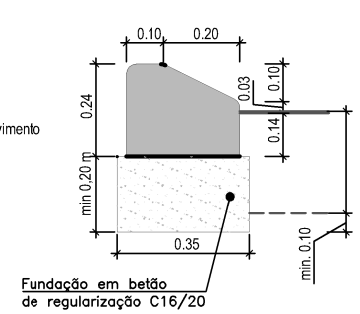
LANCIL TIPO 2

Esc.: 1/10



LANCIL TIPO 3

Esc.: 1/10



LEGENDA

- ESTRUTURA DE PAVIMENTO:

1. CAMADA DE DESGASTE, AC14 surf 35/50 (BI), com 0.04m de espessura na Via.
2. REGA DE COLAGEM EM EMULSÃO BETUMINOSA MODIFICADA DE ROTURA RÁPIDA (C60BP3 TA / ECR - 1md TA), à taxa de aplicação de 0.5kg/m2.
3. CAMADA DE LIGAÇÃO, AC20 bin 35/50 (MB), com 0.05m de espessura.
4. REGA DE IMPREGNAÇÃO DO TIPO CATIÓNICA DE ROTURA LENTA DE BAIXA VISCOSIDADE (C50BF4 / ECL-1), à taxa de aplicação de 1kg/m2.
5. CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO RECICLADO (AGER1-B), com 0.20m de espessura.
6. CAMADA DE ASSENTAMENTO EM AREIA E CIMENTO (3:1), com 0.04m de espessura.
7. REVESTIMENTO EM ELEMENTOS DE PEDRA NATURAL (Vidraço - 5/6).
8. CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE),, com 0.15m de espessura.
9. CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DRECICLADO (AGER2-B), com 0.15m de espessura.

-SERVIÇOS DE INTERESSE PUBLICO:

- (A) POSTE DE ILUMUNAÇÃO
- (B) REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- (C) COLETOR (ÁGUAS PLUVIAIS)
- (D) SUMIDOURO (ÁGUAS FLUVIAIS)
- (E) REDE DE TELECOMUNCAÇÕES
- (F) REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- (G) REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA / INCÊNDIO

-IMPLANTAÇÃO DO PERFIL TRANSVERSAL TIPO:

- O1 - PONTO DE ROTAÇÃO DAS SOBREELEVAÇÕES;
- ip (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO PASSEIO;
- iv (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA VIA;
- ie (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO ESTACIONAMENTO ;
- ie = iv.
- n = min. 1.5

- NOTA:

TERRA VEGETAL, na espessua mínima de 0.15m (exceto onde assinaladlo).
LANCIL DO TIPO LT3, na materialização de ilhéus e ilhas separadoras.

				Logótipo e informação complementar: NRV, GIBB ENGINEERING, PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA, LCPF, Infraestruturas de Portugal	O Gestor de Projeto: José Alves Monteiro	Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)		Código Desenho: PF0103.PE.01.06.03.00.002.00	
					O Responsável Unidade: EA-EPR - Jorge Rebelo	Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte		N.º Registo SAP: #000000000-317	
					O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Local: Pk 3+500 (Linha deCintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)		Data: 2025-01-20	
					O Diretor: DEA - José Alves Monteiro	Especialidade: V01 - Infraestruturas e Plataforma de Via T1.6 - Restabelecimntos , Servantias e Caminhos Paralelos		N.º de Ordem: 002	Versão: 00
				Código Projetista: PF0103.PE.01.0633.00.002.00	Origin: Direção de Engenharia e Ambiente				
				Ficheiro: PF0103.PE.01.06.0300.002.00.DWG	Empreendimento:	Título do Desenho: Restabelecimentos 8+815, 8+974 e 9+250 Perfis Transversis Tipo e Estruturas do Pavimento		Escalas: 1:50	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou: CP	Desenhou: DP	Validou: LA	Fase: Projeto de Execução		