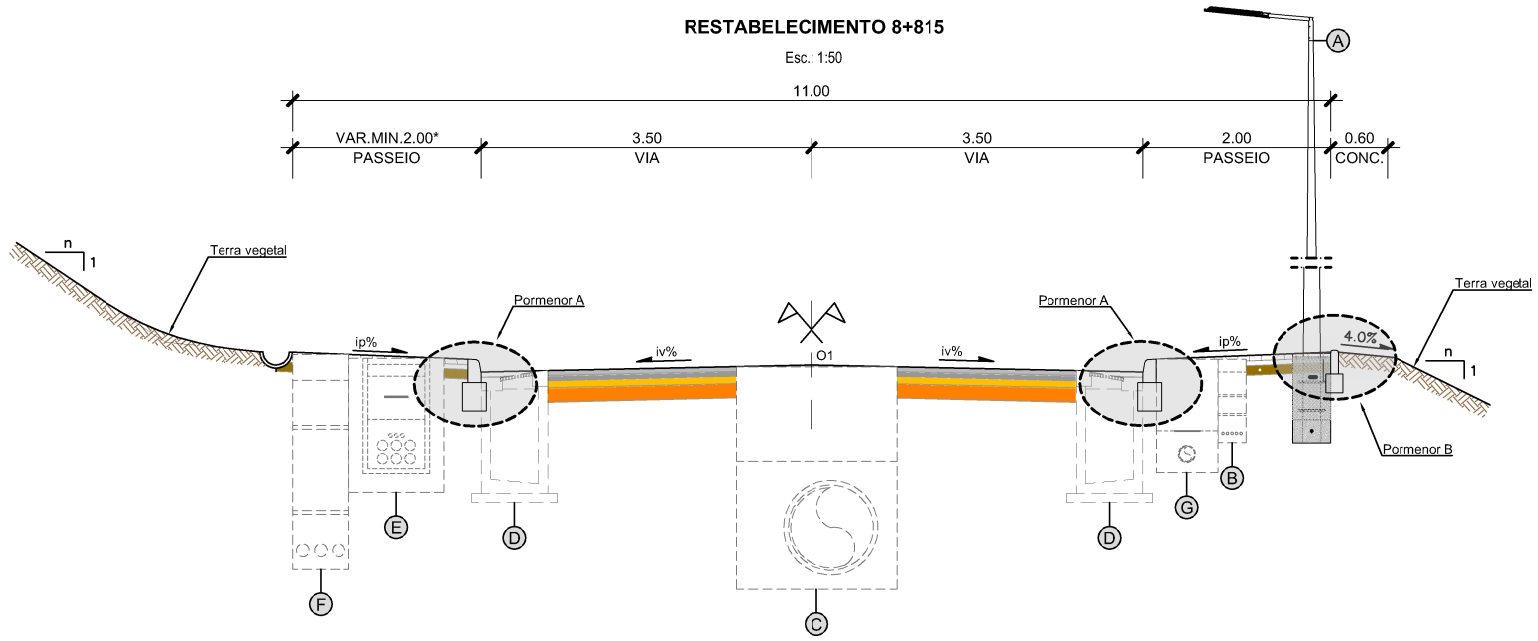
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Esc.: 1:50

RESTABELECIMENTO 8+815

Esc. 1:50



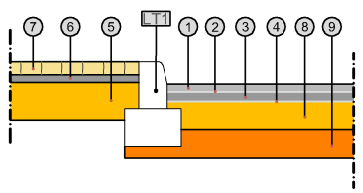
ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS

PORMENOR A

Esc.: 1/40

ESTRUTURA DE PAVIMENTO

Passeio Faixa de Rodagem

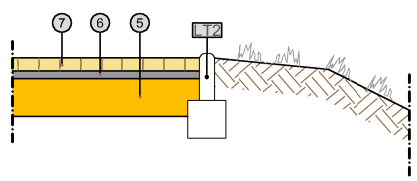


PORMENOR B

Esc.: 1/40

ESTRUTURA DE PAVIMENTO

Passeio Talude



LEGENDA

- ESTRUTURA DE PAVIMENTO:

1. CAMADA DE DESGASTE, AC14 surf 35/50 (BI), com 0.04m de espessura na Via.
2. REGA DE COLAGEM EM EMULSÃO BETUMINOSA MODIFICADA DE ROTURA RÁPIDA (C60BP3 TA / ECR - 1md TA), à taxa de aplicação de 0.5kg/m2.
3. CAMADA DE LIGAÇÃO, AC20 bin 35/50 (MB), com 0.05m de espessura.
4. REGA DE IMPREGNAÇÃO DO TIPO CATIÓNCA DE ROTURA LENTA DE BAIXA VISCOSIDADE (C50BF4 / ECL-1), à taxa de aplicação de 1kg/m2.
5. CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO RECICLADO (AGER1-B), com 0.20m de espessura.
6. CAMADA DE ASSENTAMENTO EM AREIA E CIMENTO (3:1), com 0.04m de espessura.
7. REVESTIMENTO EM ELEMENTOS DE PEDRA NATURAL (Vidraço - 5/6).
8. CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (ABGE),, com 0.15m de espessura.
9. CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DRECICLADO (AGER2-B), com 0.15m de espessura.

-SERVIÇOS DE INTERESSE PUBLICO:

- A POSTE DE ILUMUNAÇÃO
- B REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- C COLETOR (ÁGUAS PLUVIAIS)
- D SUMIDOURO (ÁGUAS FLUVIAIS)
- E REDE DE TELECOMUNCAÇÕES
- F REDE DE ELECTRICIDADE DE BAIXA TENSÃO
- G REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA / INCÊNDIO

-IMPLANTAÇÃO DO PERFIL TRANSVERSAL TIPO:

- O1 - PONTO DE ROTAÇÃO DAS SOBREELEVAÇÕES;
- ip (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO PASSEIO;
- iv (%) - INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA VIA;
- n = min. 1.5

- NOTA:

TERRA VEGETAL, na espessua mínima de 0.15m (exceto onde assinaladlo).

LANCIS, materializados em betão.

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipo e informação complementar: NRV, GIBB ENGINEERING, PROFICE CONSULTORES DE ENGENHARIA, LNEC, Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade	EA-EPR - Jorge Rebelo
O Responsável Departamento	EA-IEF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)
Código Desenho	PF0103.PE.01.06.01.00.002.00
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Nº Registo SAP	8000000000-317
Local	Pk 3+500 (Linha deCintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)
Data	2025-01-20
Especialidade	V01 - Infraestruturas e Plataforma de Via T1.6 - Restabelecimetos , Serventias e Caminhos Paralelos
Nº de Ordem	002
Versão	00
Código Projeto	PF0103.PE.01.0631.00.002.00
Ficheiro	PF0103.PE.01.06.0100.002.00.DWG
Título do Desenho	Restabelecimentos 8+815 Perfis Transversis Tipo e Estruturas do Pavimento
Escalas	1:50
Projetou	CP
Desenhou	DP
Validou	MO
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Origin	Direção de Engenharia e Ambiente

5% x 841