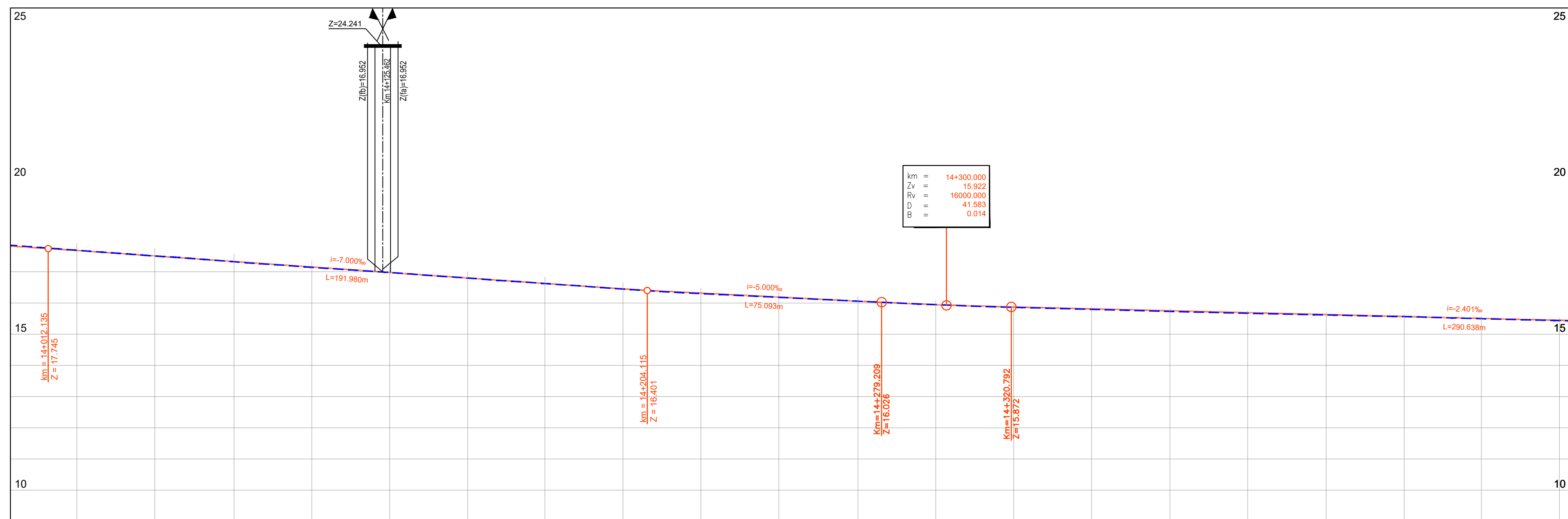
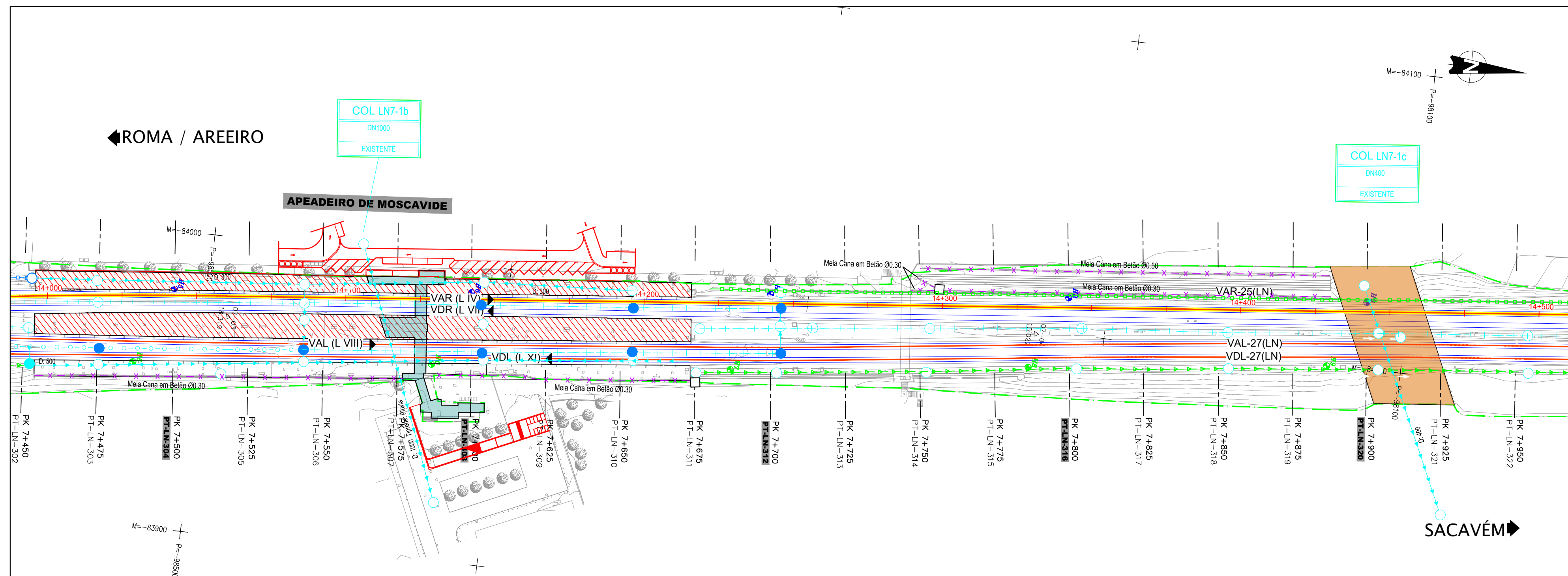
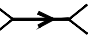
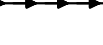
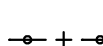
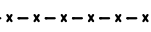
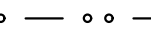
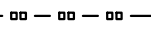
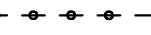
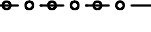
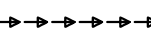
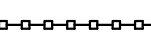
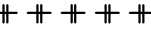
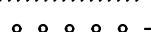
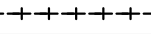
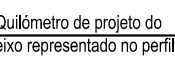


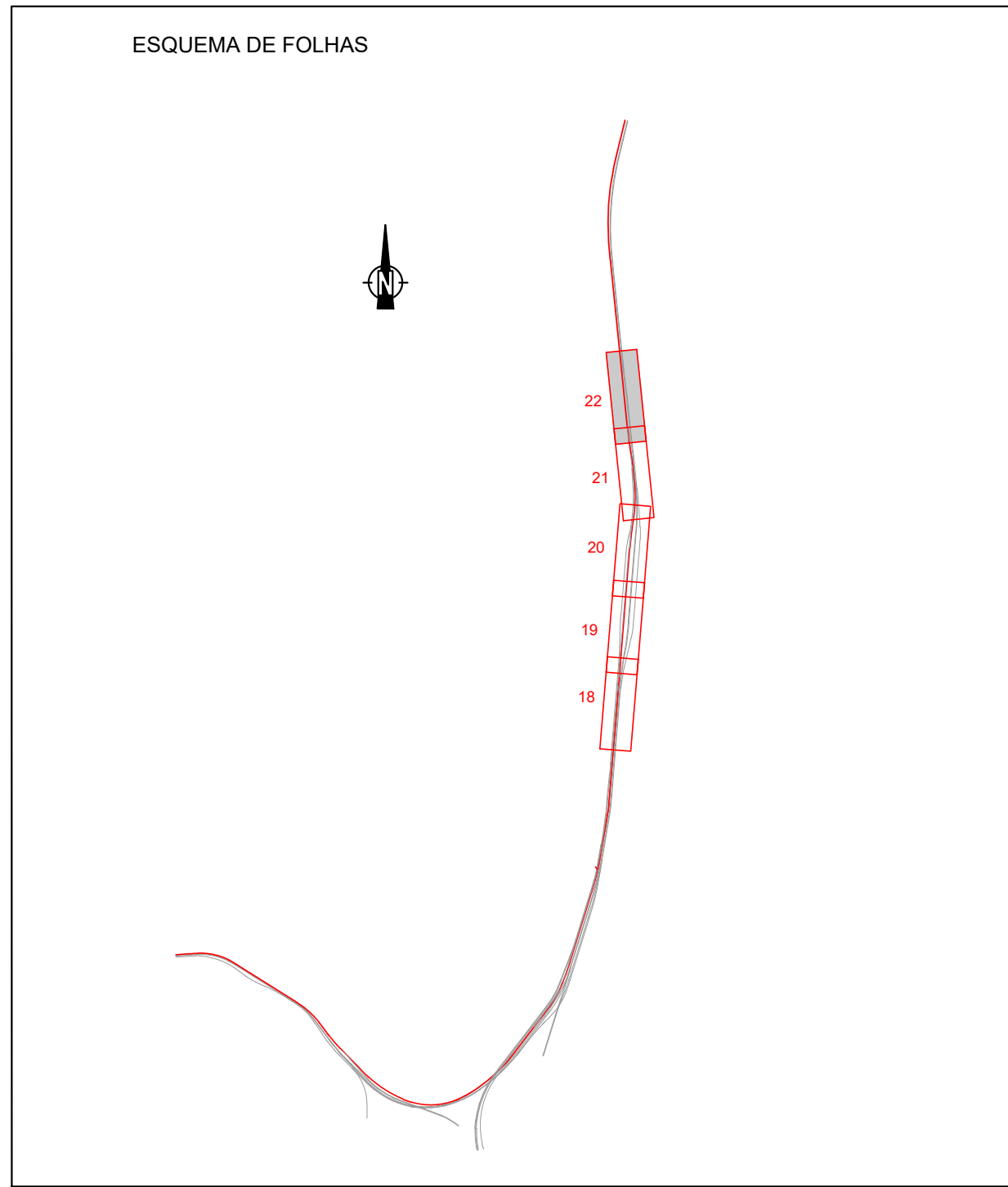


COTA PROJETO - RASANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
COTA PROJETO - CARRIL ESQUIDIR	17,700	17,716		17,533		17,586		17,693		17,009		16,835		16,660		16,485		16,311		16,136		15,961		15,786		15,611		15,436		15,261		15,086		14,911		14,736		14,561		14,386		14,211		14,036		13,861		13,686		13,511		13,336		13,161		12,986		12,811		12,636		12,461		12,286		12,111		11,936		11,761		11,586		11,411		11,236		11,061		10,886		10,711		10,536		10,361		10,186		10,011		9,836		9,661		9,486		9,311		9,136		8,961		8,786		8,611		8,436		8,261		8,086		7,911		7,736		7,561		7,386		7,211		7,036		6,861		6,686		6,511		6,336		6,161		5,986		5,811		5,636		5,461		5,286		5,111		4,936		4,761		4,586		4,411		4,236		4,061		3,886		3,711		3,536		3,361		3,186		3,011		2,836		2,661		2,486		2,311		2,136		1,961		1,786		1,611		1,436		1,261		1,086		1,011		986		961		936		911		886		861		836		811		786		761		736		711		686		661		636		611		586		561		536		511		486		461		436		411		386		361		336		311		286		261		236		211		186		161		136		111		86		61		36		11		-14		-39		-64		-89		-114		-139		-164		-189		-214		-239		-264		-289		-314		-339		-364		-389		-414		-439		-464		-489		-514		-539		-564		-589		-614		-639		-664		-689		-714		-739		-764		-789		-814		-839		-864		-889		-914		-939		-964		-989		-1014		-1039		-1064		-1089		-1114		-1139		-1164		-1189		-1214		-1239		-1264		-1289		-1314		-1339		-1364		-1389		-1414		-1439		-1464		-1489		-1514		-1539		-1564		-1589		-1614		-1639		-1664		-1689		-1714		-1739		-1764		-1789		-1814		-1839		-1864		-1889		-1914		-1939		-1964		-1989		-2014		-2039		-2064		-2089		-2114		-2139		-2164		-2189		-2214		-2239		-2264		-2289		-2314		-2339		-2364		-2389		-2414		-2439		-2464		-2489		-2514		-2539		-2564		-2589		-2614		-2639		-2664		-2689		-2714		-2739		-2764		-2789		-2814		-2839		-2864		-2889		-2914		-2939		-2964		-2989		-3014		-3039		-3064		-3089		-3114		-3139		-3164		-3189		-3214		-3239		-3264		-3289		-3314		-3339		-3364		-3389		-3414		-3439		-3464		-3489		-3514		-3539		-3564		-3589		-3614		-3639		-3664		-3689		-3714		-3739		-3764		-3789		-3814		-3839		-3864		-3889		-3914		-3939		-3964		-3989		-4014		-4039		-4064		-4089		-4114		-4139		-4164		-4189		-4214		-4239		-4264		-4289		-4314		-4339		-4364		-4389		-4414		-4439		-4464		-4489		-4514		-4539		-4564		-4589		-4614		-4639		-4664		-4689		-4714		-4739		-4764		-4789		-4814		-4839		-4864		-4889		-4914		-4939		-4964		-4989		-5014		-5039		-5064		-5089		-5114		-5139		-5164		-5189		-5214		-5239		-5264		-5289		-5314		-5339		-5364		-5389		-5414		-5439		-5464		-5489		-5514		-5539		-5564		-5589		-5614		-5639		-5664		-5689		-5714		-5739		-5764		-5789		-5814		-5839		-5864		-5889		-5914		-5939		-5964		-5989		-6014		-6039		-6064		-6089		-6114		-6139		-6164		-6189		-6214		-6239		-6264		-6289		-6314		-6339		-6364		-6389		-6414		-6439		-6464		-6489		-6514		-6539		-6564		-6589		-6614		-6639		-6664		-6689		-6714		-6739		-6764		-6789		-6814		-6839		-6864		-6889		-6914		-6939		-6964		-6989		-7014		-7039		-7064		-7089		-7114		-7139		-7164		-7189		-7214		-7239		-7264		-7289		-7314		-7339		-7364		-7389		-7414		-7439		-7464		-7489		-7514		-7539		-7564		-7589		-7614		-7639		-7664		-7689		-7714		-7739		-7764		-7789		-7814		-7839		-7864		-7889		-7914		-7939		-7964		-7989		-8014		-8039		-8064		-8089		-8114		-8139		-8164		-8189		-8214		-8239		-8264		-8289		-8314		-8339		-8364		-8389		-8414		-8439		-8464		-8489		-8514		-8539		-8564		-8589		-8614		-8639		-8664		-8689		-8714		-8739		-8764		-8789		-8814		-8839		-8864		-8889		-8914		-8939		-8964		-8989		-9014		-9039		-9064		-9089		-9114		-9139		-9164		-9189		-9214		-9239		-9264		-9289		-9314		-9339		-9364		-9389		-9414		-9439		-9464		-9489		-9514		-9539		-9564		-9589		-9614		-9639		-9664		-9689		-9714		-9739		-9764		-9789		-9814		-9839		-9864		-9889		-9914		-9939		-9964		-9989		-10014		-10039		-10064		-10089		-10114		-10139		-10164		-10189		-10214		-10239		-10264		-10289		-10314		-10339		-10364		-10389		-10414		-10439		-10464		-10489		-10514		-10539		-10564		-10589		-10614		-10639		-10664		-10689		-10714		-10739		-10764		-10789		-10814		-10839		-10864		-10889		-10914		-10939		-10964		-10989		-11014		-11039		-11064		-11089		-11114		-11139		-11164		-11189		-11214		-11239		-11264		-11289		-11314		-11339		-11364		-11389		-11414		-11439		-11464		-11489		-11514		-11539		-11564		-11589		-11614		-11639		-11664		-11689		-11714		-11739		-11764		-11789		-11814		-11839		-11864		-11889		-11914		-11939		-11964		-11989		-12014		-12039		-12064		-12089		-12114		-12139		-12164		-12189		-12214		-12239		-12264		-12289		-12314		-12339		-12364		-12389		-12414		-12439		-12464		-12489		-12514		-12539		-12564		-12589		-12614		-12639		-12664		-12689		-12714		-12739		-12764		-12789		-12814		-12839		-12864		-12889		-12914		-12939		-12964		-12989		-13014		-13039		-13064		-13089		-13114		-13139		-13164		-13189		-13214		-13239		-13264		-13289		-13314		-13339		-13364		-13389		-13414		-13439		-13464		-13489		-13514		-13539		-13564		-13589		-13614		-13639		-13664		-13689		-13714		-13739		-13764		-13789		-13814		-13839		-13864		-13889		-13914		-13939		-13964		-13989		-14014		-14039		-14064		-14089		-14114		-14139		-14164		-14189		-14214		-14239		-14264		-14289		-14314		-14339		-14364		-14389		-14414		-14439		-14464		-14489		-14514		-14539		-14564		-14589		-14614		-14639		-14664		-14689		-14714		-14739		-14764		-14789		-14814		-14839		-14864		-14889		-14914		-14939		-14964		-14989		-15014		-15039		-15064		-15089		-15114		-15139		-15164		-15189		-15214		-15239		-15264		-15289		-15314		-15339		-15364		-15389		-15414		-15439		-15464		-15489		-15514		-15539		-15564		-15589		-15614		-15639		-15664		-15689		-15714		-15739		-15764		-15789		-15814		-15839		-15864		-15889		-15914		-15939		-15964		-15989		-16014		-16039		-16064		-16089		-16114		-16139		-16164		-16189		-16214		-16239		-16264		-16289		-16314		-16339		-16364		-16389		-16414		-16439		-16464		-16489		-16514		-16539		-16564		-16589		-16614		-16639		-16664		-16689		-16714		-16739		-16764		-16789		-16814		-16839		-16864		-16889		-16914		-16939		-16964		-16989		-17014		-17039		-17064		-17089		-17114		-17139		-17164		-17189		-17214		-17239		-17264		-17289		-17314		-17339		-17364		-17389		-17414		-17439		-17464		-17489		-17514		-17539		-17564		-17589		-17614		-17639		-17664		-17689		-17714		-17739		-17764		-17789		-17814		-17839		-17864		-17889		-17914		-17939		-17964		-17989		-18014		-18039		-18064		-18089		-18114		-18139		-18164		-18189		-18214		-18239		-18264		-18289		-18314		-18339		-18364		-18389		-18414		-18439		-18464		-18489		-18514		-18539		-18564		-18589		-18614		-18639		-18664		-18689		-18714		-18739		-18764		-18789		-18814		-18839		-18864		-18889		-18914		-18939		-18964		-18989		-19014		-19039		-19064		-19089		-19114		-19139		-19164		-19189		-19214		-19239		-19264		-19289		-19314		-19339		-19364		-19389		-19414		-19439		-

	Caixa de ligação / receção
	Caixa de visita com tampa maciça
	Caixa de visita com tampa sumidoura
	Caixa de visita com tampa sumidoura associada a murete de guarda-balastro
	Dissipador de energia em enrocamento
	Dissipador de energia em betão
	Passagem hidráulica com bocas em aterro
	Passagem hidráulica com bocas em aterro e escavação
	Passagem sob serventia
	Coletor (Ø indicado em planta)
	Valeta de banquetta semicircular
	Valeta de bordadura de aterro
	Valeta de crista semicircular
	Vala pé de talude revestida
	Vala pé de talude não revestida
	Valeta de plataforma triangular revestida em betão
	Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno
	Valeta de plataforma triangular revestida em betão com coletor
	Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno e coletor
	Valeta de plataforma tipo REFER
	Valeta de plataforma tipo REFER com dreno
	Valeta de plataforma tipo REFER com coletor
	Valeta de plataforma tipo REFER com dreno e coletor
	Canal retangular de altura variável
	Descida de talude semicircular
	Dreno
	Dreno e Coletor
	
	Drenagem nova
	Drenagem existente a limpar
	Drenagem existente a reabilitar / intervir
	Drenagem Existente
	Sentido do escoamento

LEGENDA / SIMBOLOGIA

PLANTA:  VERTICE  P&K P&T P&S B/L B/O	POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO MARCOS QUILOMÉTRICOS / HECTOMÉTRICOS EXISTENTES — Linha de Cintura - Norte / Sul — — Linha do Norte - Oeste / Este — Concordância de Xabregas LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR) LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO RODoviÁRIO VIAS EXISTENTES (CARRIS) — VDR —> 7+700 — VIAS DE PROJETO VIAS DE PROJETO (REPRESENTADAS NA PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL) ORI_11 TERRAPLENAGEM - ATERRO TERRAPLENAGEM - ESCAVAÇÃO ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES – VER PROJETO ESPECÍFICO (V01-T1.3) MUROS DE SUPORTE PROPOSTOS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS VIADUTOS EXISTENTES / PROPOSTOS PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA - PROPOSTO TÚNEIS DA TERCEIRA TRAVESSIA DO TÊJO PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES / A REFORMULAR PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS																		
PERFIL LONGITUDINAL: ----- RASANTE DE PROJETO ----- VIA EXISTENTE (FILA BAIXA) ----- TERRENO NATURAL Hectómetros existentes — V&H — Quilómetros de projeto do plano topográfico no perfil	MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE  P&S P&T P&B P&D PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS  P&S P&T P&B P&D PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS																		
IDENTIFICAÇÃO / NOMENCLATURA DAS LINHAS DE PROJETO: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">VAR</td> <td>VIA ASCENDENTE RÁPIDA</td> </tr> <tr> <td>VDR</td> <td>VIA DESCENDENTE RÁPIDA</td> </tr> <tr> <td>VLA</td> <td>VIA ASCENDENTE LENTA</td> </tr> <tr> <td>VVL</td> <td>VIA DESCENDENTE LENTA</td> </tr> <tr> <td>XAB</td> <td>CONCORDÂNCIA DE XABREGAS</td> </tr> <tr> <td>STA-VA</td> <td>LINHA DE STA. APOLONIA (VIA ASCENDENTE)</td> </tr> <tr> <td>STA-VD</td> <td>LINHA DE STA. APOLONIA (VIA DESCENDENTE)</td> </tr> <tr> <td>LC-VA</td> <td>VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE</td> </tr> <tr> <td>LC-VD</td> <td>VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE</td> </tr> </table>		VAR	VIA ASCENDENTE RÁPIDA	VDR	VIA DESCENDENTE RÁPIDA	VLA	VIA ASCENDENTE LENTA	VVL	VIA DESCENDENTE LENTA	XAB	CONCORDÂNCIA DE XABREGAS	STA-VA	LINHA DE STA. APOLONIA (VIA ASCENDENTE)	STA-VD	LINHA DE STA. APOLONIA (VIA DESCENDENTE)	LC-VA	VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE	LC-VD	VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE
VAR	VIA ASCENDENTE RÁPIDA																		
VDR	VIA DESCENDENTE RÁPIDA																		
VLA	VIA ASCENDENTE LENTA																		
VVL	VIA DESCENDENTE LENTA																		
XAB	CONCORDÂNCIA DE XABREGAS																		
STA-VA	LINHA DE STA. APOLONIA (VIA ASCENDENTE)																		
STA-VD	LINHA DE STA. APOLONIA (VIA DESCENDENTE)																		
LC-VA	VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE																		
LC-VD	VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE																		



				 	
					
				Código Projeto: PF103.PE.01.01.00.00.018.022.00	
001	28.01.2025	Emissão Inicial		Módulo Tarefas	PF103.PE.01.01.00.00.018.022.00.DWG PF103.PE.01.01.00.00.018.022.00.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho Nuno Colapso Valdeia Motaes Tavares
		PGF103		Código Tarefa: PF103.PE.01.01.00.00.018.022.00 Nº Tarefa: 001	
		O Gestor do Projeto José Alves Monteiro O Responsável Unidade EA-GG-Bernardo Monteiro O Responsável Equipamento EA-GG-Arão Cardoso O Diretor José Alves Monteiro	Projeto Linhas de Cultura e do Norte Linhas de Cultura Especialidade V01 - Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea. Tomo 1.1 - Plataforma de Via	Data 28.01.2025 Nº de Cálculo 22 Versão 00	
Direção de Engenharia e Ambiente					
Emissões: -		Folha de Desenho:		Escala:	
Fim		Planta Perfil Longitudinal Via Assimetria Rigida (Estação do Oriente - Linha IV) Km 14+000 a Km 14+500		 1:000	
Projeto de Execução					