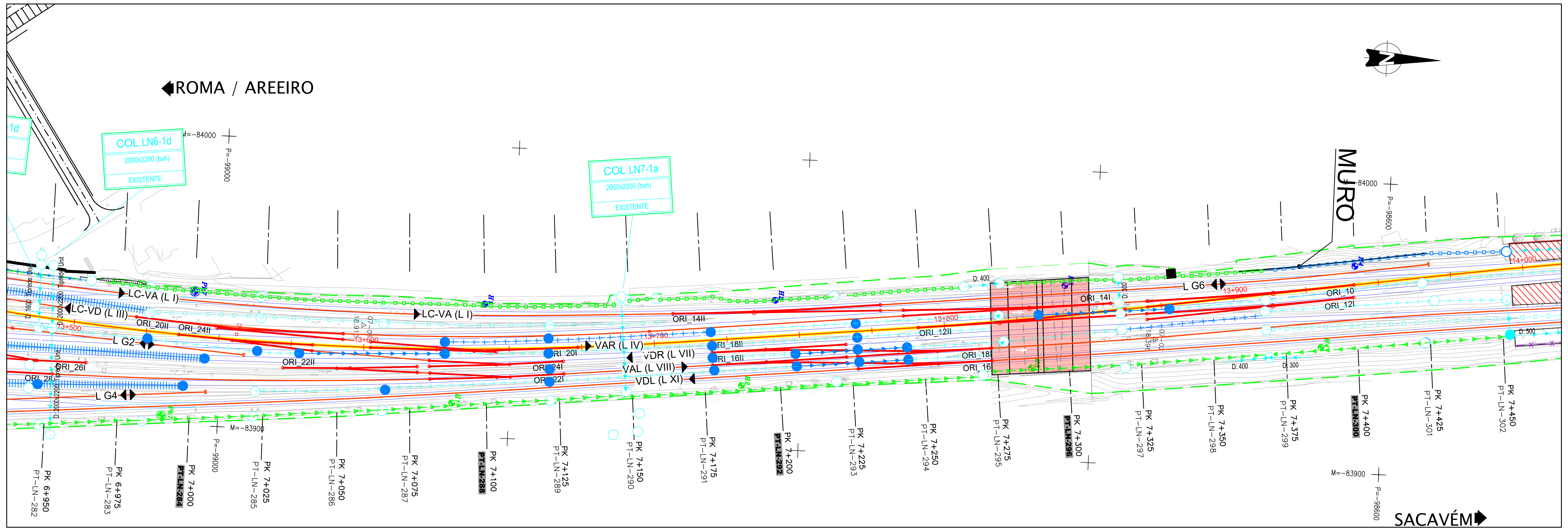
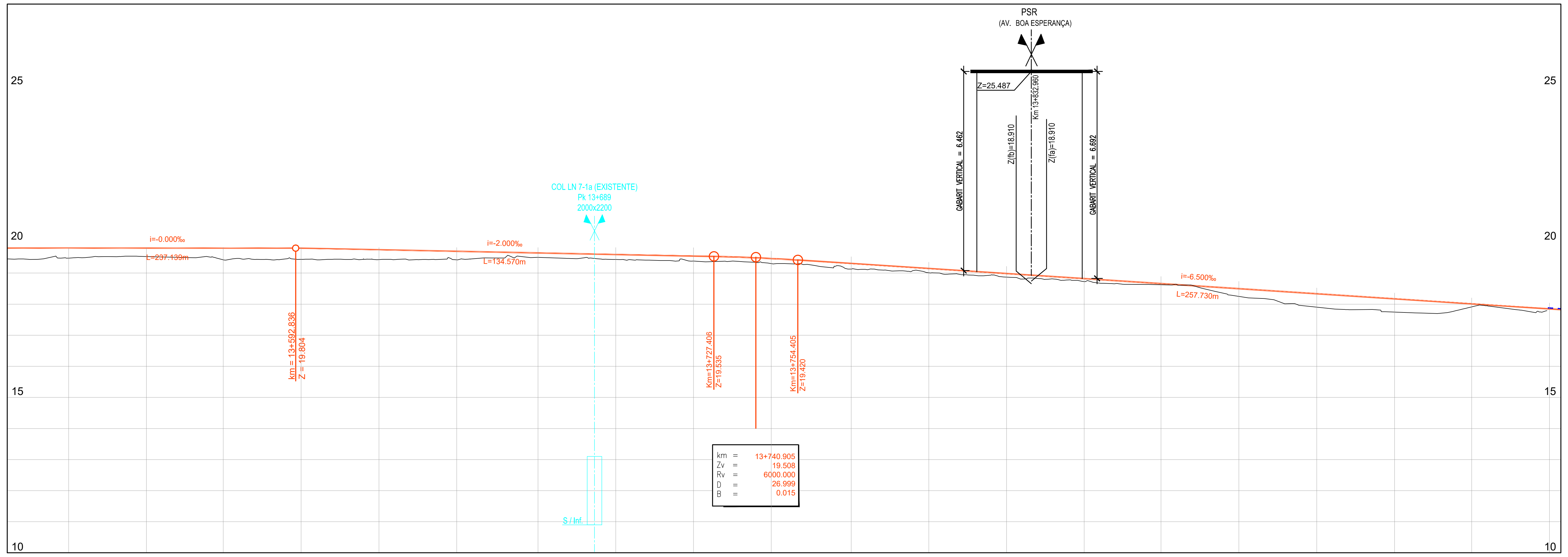




		PT-LN-283	PT-LN-284	PT-LN-285	PT-LN-286	PT-LN-287	PT-LN-288	PT-LN-289	PT-LN-290	PT-LN-291	PT-LN-292
COTA PROJETO - RASANTE		19.804	19.804	19.804	19.804	19.758	19.706	19.656	19.606	19.556	19.486
COTA PROJETO - CARRIL ESQ|DIR		19.804|19.824	19.804|19.824	19.804|19.824	19.804|19.824	19.758|19.778	19.706|19.726	19.656|19.676	19.606|19.619	19.556|19.556	19.486|19.486
COTA EXISTENTE - TERRENO		19.485	19.545	19.526	19.492	19.450	19.504	19.515	19.445	19.452	19.360
COTA EXISTENTE - CARRIL FB											
Nº PERFIL TRANSVERSAL		PT-LN-283	PT-LN-284	PT-LN-285	PT-LN-286	PT-LN-287	PT-LN-288	PT-LN-289	PT-LN-290	PT-LN-291	PT-LN-292
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.073	24.767	24.925	24.869	24.990	26.083	24.952	24.964	24.976	25.643
DISTÂNCIAS - À ORIGEM	8	13+516.251	13+541.018	13+565.942	13+590.811	13+615.801	13+641.883	13+666.835	13+691.799	13+716.775	13+742.418
DISTÂNCIAS - PONTUAIS									13+679.496	13+715.996	
HECTOMETRO PROJETO	13+500					13+600			13+700		
HECTÓMETRO EXISTENTE			Pk7 13+540.25				H1 13+641.73				H2 13+742.42
DIAGRAMA DE TRAÇADO						Curva R = 1000.000 Lc = 207.080 D = 20			Lt = 36.500		L=74.945 R=∞

	PT-LN-293	PT-LN-294	PT-LN-295	PT-LN-296	PT-LN-297	PT-LN-298	PT-LN-299	PT-LN-300	PT-LN-301	PT-LN-302
COTA PROJETO - RASANTE	19.336	19.173	19.011	18.850	18.687	18.524	18.361	18.200	18.037	17.875
COTA PROJETO - CARRIL ESQ|DIR	19.336|19.336	19.173|19.173	19.011|19.011	18.850|18.850	18.687|18.687	18.524|18.524	18.361|18.361	18.200|18.200	18.042|18.037	17.921|17.875
COTA EXISTENTE - TERRENO	19.240	19.095	18.943	18.782	18.638	18.331	17.945	17.757	17.815	17.762
COTA EXISTENTE - CARRIL FB										
Nº PERFIL TRANSVERSAL	PT-LN-293	PT-LN-294	PT-LN-295	PT-LN-296	PT-LN-297	PT-LN-298	PT-LN-299	PT-LN-300	PT-LN-301	PT-LN-302
DISTÂNCIAS PARCIAIS	24.999	25.001	25.014	24.725	25.069	25.081	25.080	24.809	25.032	24.988
DISTÂNCIAS - À ORIGEM	13+767.417	13+792.419	13+817.433	13+842.157	13+867.226	13+892.307	13+917.387	13+942.196	13+967.228	13+992.2
DISTÂNCIAS - PONTUAIS		13+790.941		13+829.999	13+860.793				13+964.429	13+994
HECTOMETRO PROJETO		13+800				13+900				14+000
HECTÓMETRO EXISTENTE				H3 13+842.64				H4 13+942.62		
DIAGRAMA DE TRAÇADO		Curva R = 1200.000 Lc = 39.058 D = 0		Lt = 30.794			L=103.635 R=∞		Lt = 30.040	

LEGENDA

LEGENDA DE DRENAGEM

□ Caixa de ligação / receção
● Caixa de visita com tampa maciça
○ Caixa de visita com tampa sumidoura
Caixa de visita com tampa sumidoura associada a murete de guarda-balastro
▨ Dissipador de energia em enrocamento
■ Dissipador de energia em betão
Passagem hidráulica com bocas em aterro
Passagem hidráulica com bocas em aterro e escavação
Passagem sob serventia
Coletor (Ø indicado em planta)
Valeta de banqueta semicircular
Valeta de bordadura de aterro
Valeta de crista semicircular
Vala pé de talude revestida
Vala pé de talude não revestida
Valeta de plataforma triangular revestida em betão
Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno
Valeta de plataforma triangular revestida em betão com coletor
Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno e coletor
Valeta de plataforma tipo REFER
Valeta de plataforma tipo REFER com dreno
Valeta de plataforma tipo REFER com coletor
Valeta de plataforma tipo REFER com dreno e coletor
Canal retangular de altura variável
Descida de talude semicircular
Dreno
Dreno e Coletor

Drenagem nova
Drenagem existente a limpar
Drenagem existente a reabilitar / intervir
Drenagem Existente
Sentido do escoamento

coletor
Secção (Classe) Inclinação Ce=Cota de entrada Cs=Cota de saída L=Comprimento
NOVO

P.Hidráulica
km=de Projeto Ø=Secção i=Inclinação Ce=Cota de entrada Cs=Cota de saída L=Comprimento α= ângulo
EXISTENTE
INFO

REFERENCIAL

•ETRS89 / PT-TM06

LEGENDA / SIMBOLOGIA

PLANTA:

VÉRTICE △ COTA — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO

MARCOS QUILOMÉTRICOS / HECTOMÉTRICOS EXISTENTES

Pk7 H1 Pk7 H1 Linha de Cintura - Norte / Sul
Pk7 H1 Pk7 H1 Linha do Norte - Oeste / Este
Pk7 H1 Concordância de Xabregas

LIMITE DO DOMINO PÚBLICO FERROVIÁRIO
LIMITE DO DOMINO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)
LIMITE DO DOMINO PÚBLICO RODOVIÁRIO
VIAS EXISTENTES (CARRIS)
VDR 7+700 — VIAS DE PROJETO
VIAS DE PROJETO (REPRESENTADAS NA PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL)
ORI_1I — AMV DE PROJETO
TERRAPLENAGEM - ATERRO
TERRAPLENAGEM - ESCAVAÇÃO
ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES - VER PROJETO ESPECIFICO (V01-T1.3)
MUROS DE SUPORTE PROPOSTOS
PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS
VIADUTOS EXISTENTES / PROPOSTOS
PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS
FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA - PROPOSTO
TÚNEIS DA TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES / A REFORMULAR
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS

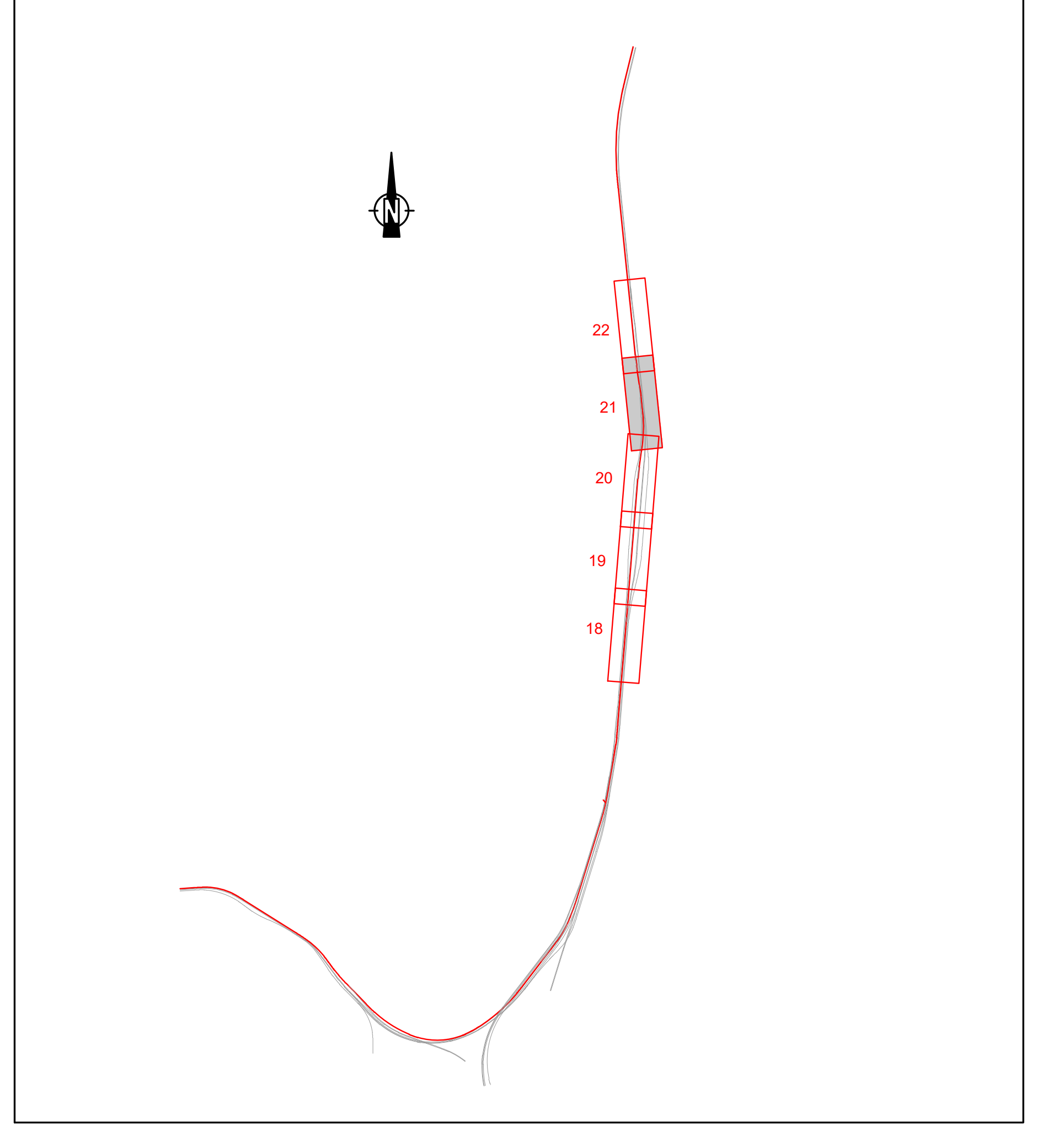
PERFIL LONGITUDINAL:

RASANTE DE PROJETO
VIA EXISTENTE (FILA BAIXA)
TERRENO NATURAL
Héctometros existentes H3 7+299.910 Quilómetro de projeto do eixo representado no perfil — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMETRICO EXISTENTE
PH NºXX Pk 7+890.41 / PH NºXX Pk 7+890.41 — PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS
PSR (AZINHAGA DA SALGADA) / PSR (AZINHAGA DA SALGADA) — PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS

IDENTIFICAÇÃO / NOMENCLATURA DAS LINHAS DE PROJETO:

VAR........................	VIA ASCENDENTE RÁPIDA
VDR........................	VIA DESCENDENTE RÁPIDA
VAL.........................	VIA ASCENDENTE LENTA
VDL.........................	VIA DESCENDENTE LENTA
XAB.........................	CONCORDÂNCIA DE XABREGAS
STA-VA....................	LINHA DE Sta. APOLÓNIA (VIA ASCENDENTE)
STA-VD....................	LINHA DE Sta. APOLÓNIA (VIA DESCENDENTE)
LC-VA.......................	VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE
LC-VD.......................	VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE

ESQUEMA DE FOLHAS



Logótipos e informação complementar

NRV CONSULTORES DE ENGENHARIA
GIBB ENGINEERING
TPF
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	28.01.2025	Emissão inicial	Moisés Tavares

Código Projetista: PF103.PE.01.01.00.00.021.00
Ficheiro: PF103.PE.01.01.00.00.018_022.00.DWG
Projetou: Ana Nobre
Desenhou: Nuno Colaço
Validou: Moisés Tavares

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: José Alves Monteiro
O Responsável Unidade: EA-GG-Bernardo Monteiro
O Responsável Departamento: EA-GG-Ana Cardoso
O Diretor: José Alves Monteiro
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução
Projeto: PF0103
Linha: Linhas de Cintura e do Norte
Local: Linha de Cintura
Especialidade: V01 - Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea. Tomo 1.1 - Plataforma da Via
Título do Desenho:

Planta Perfil Longitudinal
Linha do Norte. Via Ascendente Rápida (Estação do Oriente - Linha IV)
Km 13+500 a Km 14+000

Código Desenho: PF103.PE.01.01.00.00.021.00
N.º Registo SAP: -
Data: 28.01.2025
N.º de Ordem: 21
Versão: 00
Escalas: 0 500 1000 1500 2000 1:1000

594 x 1051