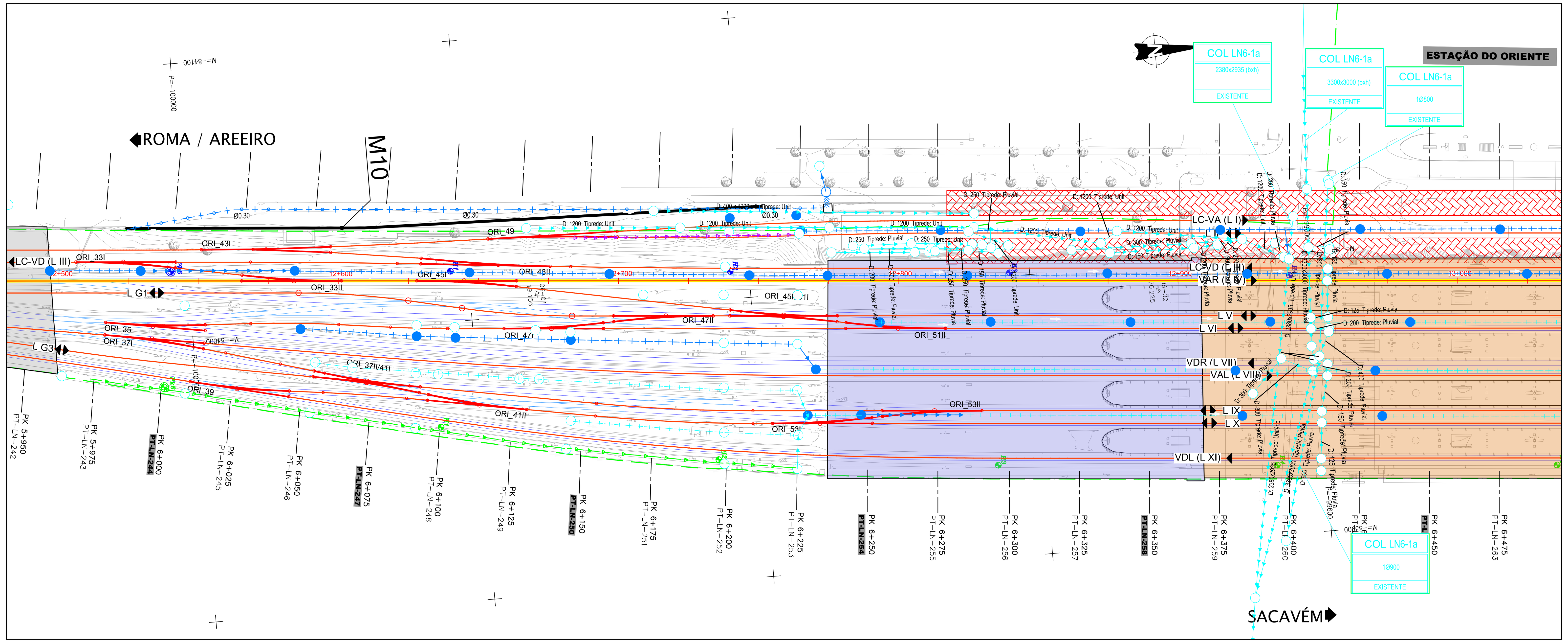
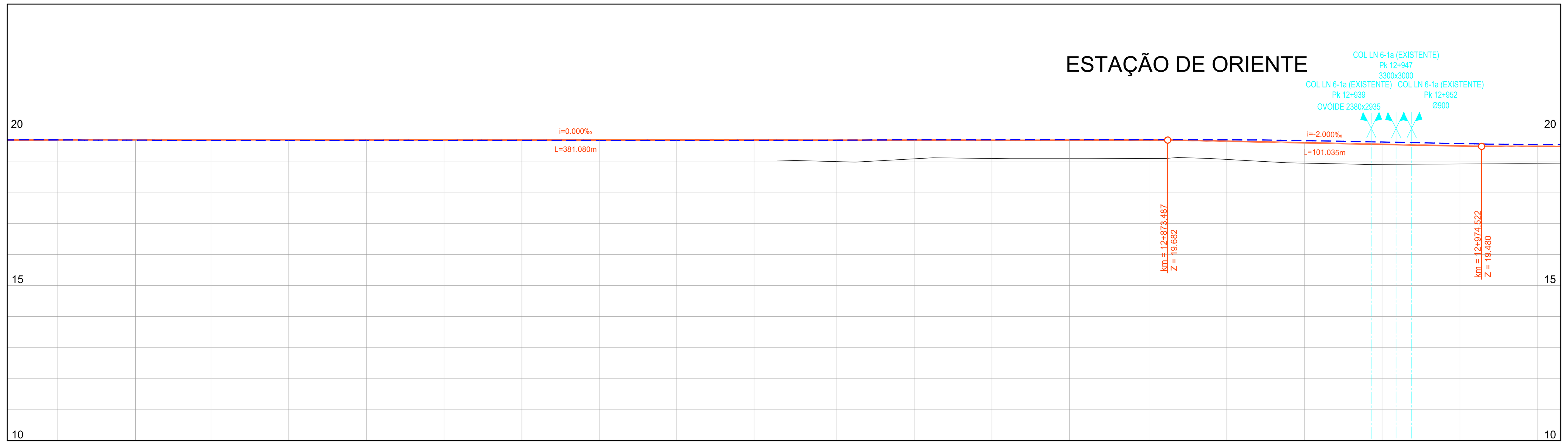




	PT-LN-243	PT-LN-244	PT-LN-245	PT-LN-246	PT-LN-247	PT-LN-248	PT-LN-249	PT-LN-250	PT-LN-251	PT-LN-252
COTA PROJETO - RASANTE	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682
COTA PROJETO - CARRIL ESQ|DIR	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682
COTA EXISTENTE - TERRENO										
COTA EXISTENTE - CARRIL FB	19.686	19.681	19.667	19.668	19.677	19.672	19.678	19.674	19.671	19.674
Nº PERFIL TRANSVERSAL	PT-LN-243	PT-LN-244	PT-LN-245	PT-LN-246	PT-LN-247	PT-LN-248	PT-LN-249	PT-LN-250	PT-LN-251	PT-LN-252
DISTÂNCIAS - À ORIGEM	12+515.124	12+539.667	12+564.763	12+589.844	12+614.890	12+639.672	12+664.158	12+688.794	12+713.480	12+739.834

	PT-LN-253	PT-LN-254	PT-LN-255	PT-LN-256	PT-LN-257	PT-LN-258	PT-LN-259	PT-LN-260	PT-LN-261	PT-LN-262
COTA PROJETO - RASANTE	19.682	19.682	19.682	19.682	19.682	19.649	19.599	19.549	19.499	19.480
COTA PROJETO - CARRIL ESQ|DIR	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.682 | 19.682	19.649 | 19.649	19.599 | 19.599	19.549 | 19.549	19.499 | 19.499	19.480 | 19.480
COTA EXISTENTE - TERRENO										
COTA EXISTENTE - CARRIL FB	19.676	19.688	19.690	19.694	19.692	19.689	19.666	19.623	19.574	19.540
Nº PERFIL TRANSVERSAL	PT-LN-253	PT-LN-254	PT-LN-255	PT-LN-256	PT-LN-257	PT-LN-258	PT-LN-259	PT-LN-260	PT-LN-261	PT-LN-262
DISTÂNCIAS - À ORIGEM	12+764.494	12+789.205	12+814.157	12+839.760	12+864.763	12+889.759	12+914.751	12+939.816	12+964.857	12+989.813

DISTÂNCIAS PARCIAIS: 5.069 | 24.544 | 25.096 | 25.081 | 25.045 | 24.782 | 24.486 | 24.636 | 24.686 | 26.354 | 24.660 | 24.711 | 24.951 | 25.604 | 25.002 | 24.996 | 24.992 | 25.065 | 25.042 | 24.956 | [illegible]

DISTÂNCIAS - PONTUAIS

HECTOMETRO PROJETO: 12+500 | 12+600 | 12+700 | 12+800 | 12+900 | 13+000

HECTÓMETRO EXISTENTE: Pk6 12+539.94 | H1 12+639.91 | H2 12+739.90 | H3 12+839.76 | H4 12+939.82

DIAGRAMA DE TRAÇADO: L=802.061 R=∞

LEGENDA

LEGENDA DE DRENAGEM

- Caixa de ligação / receção
- Caixa de visita com tampa maciça
- Caixa de visita com tampa sumidoura
- Caixa de visita com tampa sumidoura associada a murete de guarda-balastro
- Dissipador de energia em enrocamento
- Dissipador de energia em betão
- Passagem hidráulica com bocas em aterro
- Passagem hidráulica com bocas em aterro e escavação
- Passagem sob serventia
- Coletor (Ø indicado em planta)
- Valeta de banqueta semicircular
- Valeta de bordadura de aterro
- Valeta de crista semicircular
- Vala pé de talude revestida
- Vala pé de talude não revestida
- Valeta de plataforma triangular revestida em betão
- Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno
- Valeta de plataforma triangular revestida em betão com coletor
- Valeta de plataforma triangular revestida em betão com dreno e coletor
- Valeta de plataforma tipo REFER
- Valeta de plataforma tipo REFER com dreno
- Valeta de plataforma tipo REFER com coletor
- Valeta de plataforma tipo REFER com dreno e coletor
- Canal retangular de altura variável
- Descida de talude semicircular
- Dreno
- Dreno e Coletor
- Drenagem nova
- Drenagem existente a limpar
- Drenagem existente a reabilitar / intervir
- Drenagem Existente
- Sentido do escoamento

coletor
Secção (Classe)
Inclinação
Ce=Cota de entrada
Cs=Cota de saída
L=Comprimento
NOVO

P.Hidráulica
km=de Projeto
Ø=Secção
i=Inclinação
Ce=Cota de entrada
Cs=Cota de saída
L=Comprimento
α= ângulo
EXISTENTE
INFO

REFERENCIAL

•ETRS89 / PT-TM06

LEGENDA / SIMBOLOGIA

PLANTA:

- VÉRTICE / COTA — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- MARCOS QUILOMÉTRICOS / HECTOMÉTRICOS EXISTENTES
- Pk7 H1 Pk7 H1 Linha de Cintura - Norte / Sul — Pk7 H1 Pk7 H1 Linha do Norte - Oeste / Este
- Pk7 H1 Concordância de Xabregas
- LIMITE DO DOMINO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- LIMITE DO DOMINO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)
- LIMITE DO DOMINO PÚBLICO RODOVIÁRIO
- VIAS EXISTENTES (CARRIS)
- VDR 7+700 — VIAS DE PROJETO
- VIAS DE PROJETO (REPRESENTADAS NA PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL)
- ORI_1I — AMV DE PROJETO
- TERRAPLENAGEM - ATERRO
- TERRAPLENAGEM - ESCAVAÇÃO
- ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES - VER PROJETO ESPECIFICO (V01-T1.3)
- MUROS DE SUPORTE PROPOSTOS
- PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS
- VIADUTOS EXISTENTES / PROPOSTOS
- PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS
- FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA - PROPOSTO
- TÚNEIS DA TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO
- PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES / A REFORMULAR
- PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS

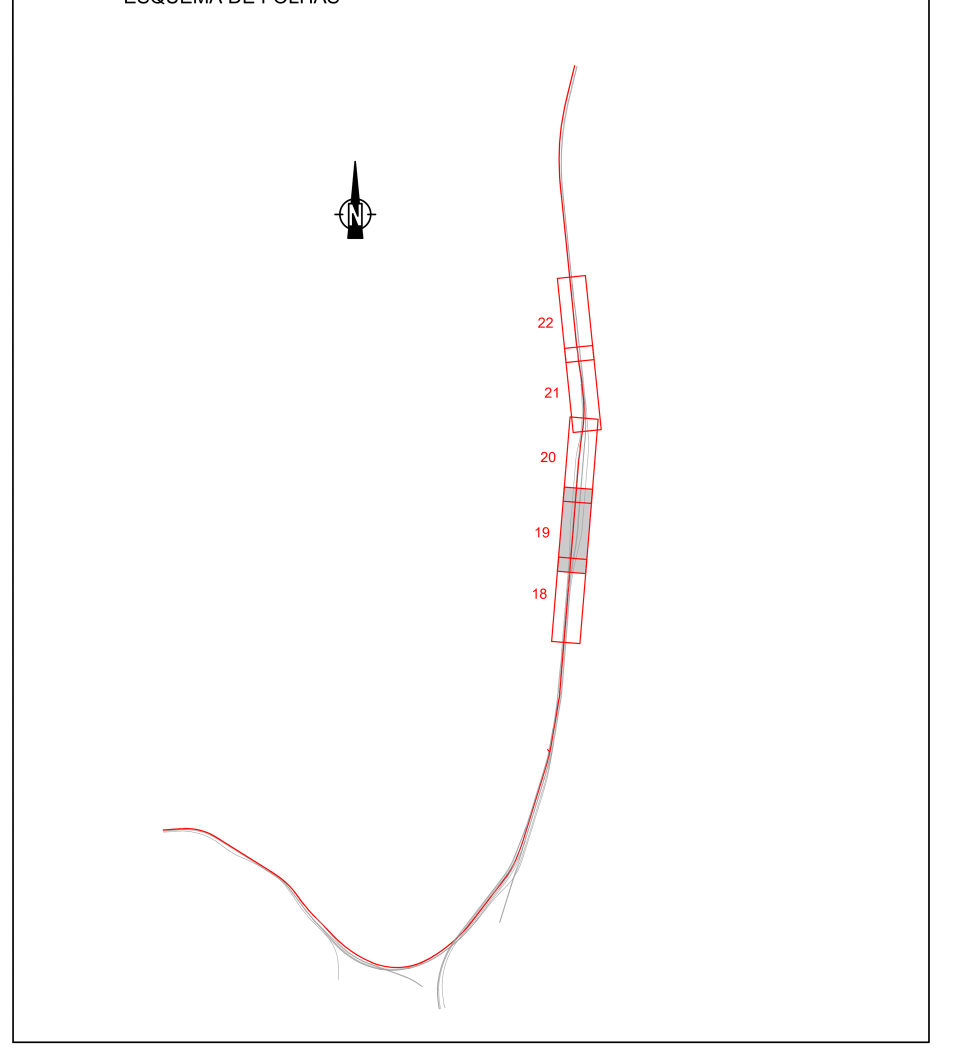
PERFIL LONGITUDINAL:

- RASANTE DE PROJETO
- VIA EXISTENTE (FILA BAIXA)
- TERRENO NATURAL
- Héctometros existentes H3 7+299.910 / Quilómetro de projeto do eixo representado no perfil — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMETRICO EXISTENTE
- PH NºXX Pk 7+890.41 — PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES / PROPOSTAS
- PSR (AZINHAGA DA SALGADA) — PASSAGENS SUPERIORES EXISTENTES / PROPOSTAS

IDENTIFICAÇÃO / NOMENCLATURA DAS LINHAS DE PROJETO:

- VAR........................ VIA ASCENDENTE RÁPIDA
- VDR........................ VIA DESCENDENTE RÁPIDA
- VAL........................ VIA ASCENDENTE LENTA
- VDL........................ VIA DESCENDENTE LENTA
- XAB........................ CONCORDÂNCIA DE XABREGAS
- STA-VA.................. LINHA DE Sta. APOLÓNIA (VIA ASCENDENTE)
- STA-VD.................. LINHA DE Sta. APOLÓNIA (VIA DESCENDENTE)
- LC-VA..................... VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE
- LC-VD..................... VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE

ESQUEMA DE FOLHAS



Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	28.01.2025	Emissão inicial	Moisés Tavares

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; tpf; PROFICO Consultores de Engenharia

Código Projetista	PF103.PE.01.01.00.00.019.00
Ficheiro	PF103.PE.01.01.00.00.018_022.00.DWG
Projetou	Ana Nobre
Desenhou	Nuno Colaço
Validou	Moisés Tavares
O Gestor de Projeto	José Alves Monteiro
O Responsável Unidade	EA-GG-Bernardo Monteiro
O Responsável Departamento	EA-GG-Ana Cardoso
O Diretor	José Alves Monteiro
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0103
Linha	Linhas de Cintura e do Norte
Local	Linha de Cintura
Especialidade	V01 - Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea. Tomo 1.1 - Plataforma da Via
Título do Desenho	Planta Perfil Longitudinal Linha do Norte. Via Ascendente Rápida (Estação do Oriente - Linha IV) Km 12+500 a Km 13+000
Código Desenho	PF103.PE.01.01.00.00.019.00
N.º Registo SAP	-
Data	28.01.2025
N.º de Ordem	19
Versão	00
Escalas	1:1000

Infraestruturas de Portugal

594 x 1051